



## Trucos de conducción para ahorrar más de 500 euros al año en combustible

**Llenar un depósito** medio (unos 55 litros) de gasolina supone hoy en día para los conductores españoles un desembolso que supera los 70 euros, casi 10 más que el año pasado. Siguiendo recomendaciones tan sencillas como las que a continuación le contamos (que han sido elaboradas por la empresa de *renting* Arval), cada vehículo podría ahorrar al año cerca de 500 euros.

En primer lugar, hay que arrancar el vehículo sin acelerar y, en general, utilizar las marchas más largas posibles para mantener el motor a bajas revoluciones.

La primera velocidad tan sólo debe utilizarse para arrancar, cambiando a segunda una vez se hayan recorrido 6 metros desde la puesta en marcha; de segunda a tercera, a partir de los 30 km/h; en cuarta a partir de

los 40 km/h y la quinta velocidad, por encima de los 50 km/h.

Además, durante la conducción es conveniente mantener la velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos bruscos. De esta forma, disminuye el riesgo de accidente y se reduce el gasto en gasolina. Pasar de 100 a 120 km/h supone aumentar el consumo de carburante en un 44%. También es impor-



**Las subidas** del combustible lo sitúan en precio récord. ARCHIVO

tante intentar mantener el motor al ralentí el menor tiempo posible y apagarlo en paradas prolongadas.

No es conveniente cargar el vehículo en exceso, exceder su «aforo» o llevar las ventanillas totalmente bajadas. El aire acondicionado debe oscilar entre los 22 y los 23 grados.

Un mantenimiento inadecuado del vehículo también aumentará los gastos de combustible. Los neumáticos desinflados y un filtro de aire sucio suben un 6% el consumo, mientras que unas bujías sucias lo incrementan hasta un 10%. **r. s.**