EL CORREO ESPAÑOL (ALAVA)
VITORIA
14/02/14
Prensa: Diaria
Tirada: 21.133 Ejemplares
Difusión: 17.082 Ejemplares
Cód: 78906776
Página: 5
Sección: LOCAL Valor: 1.464,00 € Área (cm2): 390,7 Ocupación: 41,03 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 68328

Tuvisa estrena hoy un autobús adaptado para transportar más sillas de ruedas

La línea 6 contará con un vehículo adaptado con capacidad para tres carros, que se extenderá al resto de la red si supera el periodo de prueba

:: ANDER CARAZO

VITORIA. Viajar con una silla de ruedas (tanto de bebé como de discapacitado) en un autobús urbano de Vitoria es prácticamente una misión imposible a ciertas horas del día. A partir del segundo carro, los conductores solicitan –muy a su pesar– que esperen al siguiente bus. La normativa no les permite superar ese límite. Una queja de padres y asociaciones que hasta ahora no había sido respondida de forma satisfactoria por los gestores de Tuvisa, pese a las múltiples y continuas reclamaciones recibidas. Con el objetivo de reducir esas incomodidades, la sociedad municipal sacará hoy a la carretera el primer vehículo adaptado con capacidad para tres sillas de ruedas. Una experiencia piloto que rodará en la línea 6, entre Zabalgana y Arkaiate.

«El bus ya ha sido transformado, se ha recogido y contamos con una homologación provisional, suficiente para poder circular hasta que recibamos la definitiva. Andamos escasos de vehículos y no podemos dejarlo en las cocheras», afirma Borja Belandia, concejal del PNV y actual presidente de Tuvisa. El vehículo será inspeccionado ahora por el Consejo de Accesibilidad y se verá «si se está dando una respuesta adecuada» al problema, que se «podría extender al resto de líneas» y modificar hasta 19 unidades –aquellas que pasaron la inspección técnica después de noviembre de 2007– de las 84 existentes.



El reformado autobús permitirá el acceso de tres sillas, en lugar de dos. :: JOSÉ MONTES

La transformación –que siempre contó con la oposición del cesado gerente de la compañía, Javier Latorre– amplía el espacio disponible para las sillas. «Al ser la reforma de un vehículo antiguo no se puede hacer todo lo que se quiere, pero se ha intentado adaptarse de la mejor manera posible para dar una respuesta que permita una mayor capacidad», comenta el peneuvista.

El autobús ha sido reformado por la empresa logroñesa Carrocerías Burillo por un coste aproximado de 5.000 euros. Finalmente han sido mil euros menos de los planteados en un principio porque Tuvisa contaba con una pieza necesaria para esta obra.

Eso sí, tanto en estos nuevos autobuses como en los actuales, la silla de ruedas tendrá preferencia sobre los carritos de bebé. «Nuestro objetivo tiene que ser que estos inconvenientes derivados de la ley de accesibilidad se puedan armonizar de forma que no haya intereses contrapuestos entre los usuarios», subraya el jeltzale Borja Belandia.