MADRID

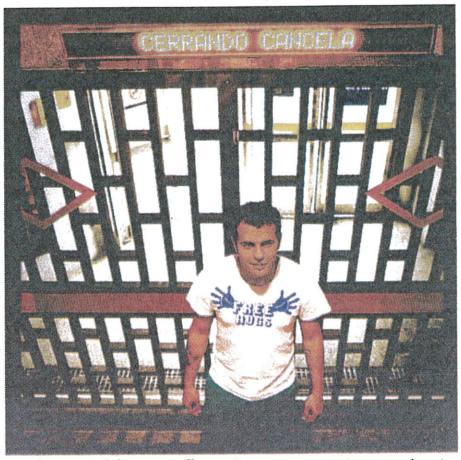
Madrid@elpais.es
www.elpais.com/madrid



Raquel Jiménez. 41 años. En paro. Vuelve de Sol a Aluche, donde vive con sus padres. Ellos tienen que pagarle ahora el abono, porque no le queda paro tras trabajar como educadora social. "¿De verdad que van a recortar el servicio cuando acaban de subir el precio del billete?", se pregunta.



Secundino Corral. 57 años. Camarero. "Los obreros somos los que más cogemos el metro a estas horas", asegura Canal, que sale del restaurante a la 1.00. Lleva seis años en el mismo puesto. Trabaja seis días a la semana y libra uno. "Nos llegan recortes por todos lados", protesta.



Enrique Jalda. 20 años. Camarero. "Pero ¿qué quieren? ¿Qué me gaste el sueldo en taxi? ¿O los de Metro me van a pagar la vuelta a casa?". Jalda se trasladó a Madrid hace 10 meses en busca de empleo. Asegura que los 15 camareros del restaurante en el que trabaja vuelven a casa en metro.



Gracy Navarro. 38 años. Empleada de hostelería. "Estoy cansadita". Navarro habla casi en susurros. A las 0.15 toma en Sol la línea azul celeste, la 1, para volver a su casa en el metro de Estrecho. Nunca sale antes de la medianoche. Asegura que no sabría volver a casa en autobús.



M. Ángeles Amago. 47 años. Saca cubos de basura. Amago acude de noche a zonas residenciales y hoteles a sacar los cubos de basura comunitarios. Gana 300 euros. Antes también limpiaba. "La crisis, ya sabes", justifica. "Sin metro tardo más de una hora en ir a Legazpi. Ahora, 15 minutos".



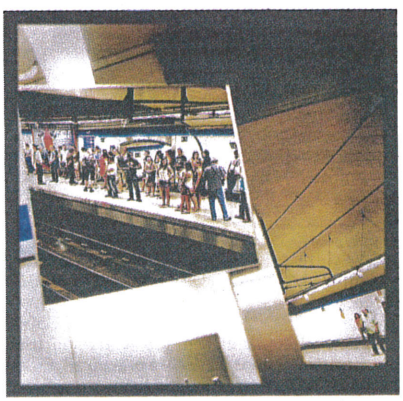
Arancha González. 34 años. Profesora. "Sin metro no podría ir a conciertos", dice la pianista y docente de Conservatorio. Usa el metro de noche sobre todo por ocio. Tarda 20 minutos en ir a casa. "Me parece fatal que lo cierren antes: da un gran servicio". / REPORTAJE GRÁFICO DE SAMUEL SÁNCHEZ

Los últimos del metro

Obligados por el trabajo, viajeros por ocio... ¿Quiénes usan el suburbano a partir de medianoche? ● Estos son los que se quedarán sin servicio si se adelanta el cierre

PILAR ÁLVAREZ
Madrid

"¡Loco, loco, el Gobierno está loco!". Derrumbado sobre el banco del andén, con un hilo de voz, el joven bangladesí apenas tiene fuerzas para balbucear algunas palabras. Es un hombre muy menudo, con cara y maneras de niño a sus 30 años. "No, foto no", dice. Hace rato que ha pasado la medianoche. En las profundidades de la estación de Sol, eje central de toda la red de Metro, el hombre aguarda a su tren. El luminoso chiva que faltan nueve minutos. Trabaja en un locutorio en Bilbao. Dice que pasa allí más de 14 horas diarias, de 10 de la mañana a 0.30 de la noche. Vive en Lavapiés. Hace cuatro viajes diarios, de casa al trabajo y del trabajo a casa. "La gente trabaja hasta tarde, yo y mis compatriotas salimos siempre de madrugada. ¿El Gobierno está loco o qué? No puedo pagar taxi, no puedo esperar autobús".



Un andén del metro pasada la medianoche. / S. S.

La *locura* a la que hace referencia es la última propuesta de la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid. Aún no está muy perfilada, pero todos parecen conocerla bajo tierra. La idea es cerrar antes el metro. En concreto, en días laborables —se baraja de domingo a miércoles o a jueves—, a partir de las 24.00 (la red cierra ahora a las 2.00, los últimos trenes salen de las cabeceras a la 1.30). El consejero Pablo Cavero lo anunció como una posibilidad a finales de mayo. Lo confirmó como opción segura el 20 de junio. Se anunciará "en ciertas semanas", dijo. Solo un día después, el vicepresidente de la Comunidad, Ignacio González, dio un paso atrás —"aún se está estudiando"— y uno adelante —será "de domingo a miércoles"—. Ni una palabra oficial más. El tema asusta. Es un debate que da miedo a los políticos, que recorre despachos de Metro y de consejerías desde hace décadas, señalan fuentes técnicas. Hasta ahora no ha prosperado.

El silencio institucional es tal que Transportes ni siquiera aclara por qué se empezó hablando de 24.000 afectados diarios y González rebajó la cifra a 20.000. Tampoco especifica por qué las cifras de ahorro oscilan entre cuatro y cinco millones anuales de los 150 que Transportes quiere recortar de la aportación de las Administraciones al precio del billete. "No hay nada más que decir", repite insistente un portavoz.

Metro en datos

- Cada día se realizan más de **2,5 millones** de **desplazamientos** en el suburbano madrileño.
- El servicio termina diariamente **a las 2.00,** aunque los últimos trenes salen de las cabeceras de las líneas **a la 1.30.**
- Transportes estudia **adelantar el cierre a las 24.00** entre semana —de domingo a miércoles, previsiblemente—.
- Según la Consejería, el adelanto afectará a **24.000 usuarios diarios.** El vicepresidente González rebaja esa cifra a **20.000,** sin explicar el cambio.

PASA A LA **PÁGINA 3**