Los autobuses sin conductor de la ciudad griega de Trikala



3/10/2015

Autobuses circulando sin conductor. Son imágenes de Trikala, Grecia, la primera ciudad europea de un total de cinco que ha puesto en marcha este proyecto piloto, que comenzó en septiembre y finalizará en febrero. Estos vehículos con sistema de pilotaje automático tienen una capacidad de 10 a 12 personas cada uno y alcanzan una velocidad máxima de 20 kilómetros por hora.

"Yo pensaba, un autobús sin conductor, ¿cómo es posible? Pero lo he pasado muy bien, no ha habido ningún problema. Lo tomaré a menudo, porque pasa por mi barrio", dice una mujer.

Estos autobuses funcionan con sensores y frenan ante el menor obstáculo.

"Se mueve con baterías que alimentan un motor eléctrico. Está equipado con GPS y láser y sigue el camino que hemos trazado. No hay ruta alternativa a la trazada", comentó Vasilis Karavidas, responsable técnico de los autobuses.

El objetivo es que estos autobuses, que cubren una ruta de algo más de dos kilómetros, se conviertan en un medio de transporte adicional en el futuro.

Apostolos Staikos, euronews:

"Algunas personas tienen miedo, otras dudan. El problema es convencer a todos de que este autobús es seguro. Los expertos, por su parte, también quieren ver si este vehículo puede coexistir con los coches y los peatones. Si el experimento tiene éxito, pronto podría llegar una nueva era para el transporte público en Europa

Vídeo en: http://es.euronews.com/2015/10/03/los-autobuses-sin-conductor-de-la-ciudad-griega-de-trikala/