noticias de Álava

Una década de movilidad sostenible en Gasteiz

El futuro pasa por un transporte público menos contaminante



23/09/2016

Hace ya una década que Vitoria se embarcó en la tarea de desterrar el vehículo privado de sus calzadas para, en su lugar, dar cabida a otros modos de desplazamiento más sostenibles medioambientalmente, como son el autobús urbano, la bicicleta o el tranvía. Pues bien, "ha llegado el momento de echar la vista atrás y analizar el trabajo realizado durante la última década para diseñar el futuro de forma conjunta", avanzó el concejal de Medio Ambiente, Iñaki Prusilla. Un futuro que pasa por reducir las emisiones de CO2 con un transporte público más moderno, menos contaminante y más saludable.

El contexto de hace diez años poco tenía que ver con el actual, con una alta utilización del coche, un uso bajo del transporte público, una movilidad peatonal a la baja y una elevada apropiación del espacio público por parte del vehículo privado. Circunstancias que se han tratado de revertir con la ampliación progresiva de la red ciclista, la creación de las supermanzanas y zonas 30 y el fomento del uso del transporte público y la bici. En general, el grado de cumplimiento de los planes puestos en marcha por el Ayuntamiento ha sido "satisfactorio", valora el CEA. No obstante, quedan retos pendientes, puntos negros que requieren una solución, como la convivencia entre peatones y ciclistas, los atropellos a ciclistas y peatones, la señalización semafórica, el funcionamiento del transporte público, el todavía alto uso del coche para ir al trabajo, las congestiones de tráfico en horas punta en la ciudad, la política de aparcamientos, la introducción paulatina de las motos y la mejora de los bicicarriles.

Por contra, la cara de la moneda llega de mano de las mejoras en el transporte público, en la convivencia entre los distintos sistemas de transporte y en materia de seguridad; en la reordenación de los espacios públicos y en la creación de una cultura de la bicicleta.

Son las primeras conclusiones de diez años de movilidad en Vitoria que el Ayuntamiento presentó ayer por la tarde en el centro cívico Aldabe. Es el avance del documento mediante el que se evaluará la implantación del Plan de Movilidad Sostenible y del Plan Director de Movilidad Ciclista. En definitiva, se evaluará la transformación de la movilidad urbana en la ciudad en la última década. Este informe, que se hará público en próximas semanas, ha sido elaborado por el Centro de Estudios Ambientales (CEA), así como expertos en la materia y servirá como base para elaborar el próximo plan de acción de movilidad sostenible y espacio público. Un trabajo que se llevará a cabo en el marco del Foro de Movilidad mediante la participación de distintos agentes relacionados con este ámbito.

En resumen, el CEA pretende recoger la realidad social, económica y urbanística actual, muy distinta de la de hace diez años, para reestructurar las estrategias que se han seguido en materia de movilidad en Gasteiz. En el marco de la elaboración del próximo plan de acción que servirá para continuar con la transformación de Vitoria. Y es que, la movilidad continúa siendo, pese a los avances, uno de los grandes retos a los que la ciudad se va a seguir enfrentando en el futuro, con nuevo retos que llegarán de la mano de los autobuses rápidos y eléctricos y de la ampliación del tranvía.

EL TIEMPO

AÑOS. Han pasado desde que Vitoria puso en marcha el Plan de Movilidad, que se ha cumplido de forma “satisfactoria”, según el Ayuntamiento.