



Municipales 22-M: Barcelona

Trias quiere unir las dos redes de tranvía a través del Eixample

► El candidato de CiU rehará el proyecto de Sagrera para hacer más vivienda

À. G.
BARCELONA

Fue la excusa para plantear la reforma de la Diagonal, pero el fallido referéndum para impulsar la transformación del paseo se la llevó por delante. La unión de las dos redes de tranvías existentes en Barcelona —el Trambaix y el Trambesòs— en superficie y a través de la Diagonal ha sido tradicional objeto de controversia. Los defensores del transporte público e ICV la apoyaron con vehemencia; el resto, según y cómo.

El fracaso de la consulta enterró el proyecto, aunque ahora el candidato de CiU, Xavier Trias, lo ha desempolvado, si bien reformulado. Ayer, en la presentación de sus propuestas urbanísticas, el nacionalista defendió la unión de las dos redes, aunque no por

la Diagonal —como sí defendía cuando en el Ayuntamiento socialista se aseguraba que era imposible— sino a través de otras vías del Eixample. Las que determinen los técnicos, aseguró Trias, que se guardó mucho de apuntar que el tranvía, desde la Diagonal, bajase por Rambla Catalunya, como de manera algo imprudente llegó a proponer durante la campaña municipal de 2007.

En su momento, y para justificar la unión por la Diagonal —la unión más corta—, el Ayuntamiento esgrimió estudios asegurando que no había alternativa posible: las calles convencionales del Eixample (de 20 metros) obligarían a hacerlas monotemáticas, mientras que otras, como Gran Via, no podían ver disminuida su capacidad de tráfico, se dijo. Los ejes de Urgell, Paral.lel y frente litoral, se bajaron como alternativas.

En cualquier caso, y al margen de la unión de tranvías, el candidato de CiU defendió ayer volver a plantear la reforma de la Diagonal, aunque —obviamente— sin consulta de por medio. «Soy entusiasta de las consultas,

pero bien hechas y con sentido común», señaló ayer en declaraciones recogidas por Ep.

Todas estas reflexiones las realizó ayer Trias en la presentación de su plan urbanístico, que quiere enterrar el «Barcelona posa't guapa» del que el Consistorio socialista hizo bandera por un nuevo «Regenera't Barcelona». En este campo, Trias prometió replantear el proyecto de Glòries o el futura ámbito de la estación de La Sagrera del AVE con el fin de que esté más pensado para vivir, con más viviendas. El candidato de CiU asume proyectos planteados ya por el actual Consistorio, aunque parados por la crisis, como el nuevo barrio de la Marina del Prat Vermell (Zona Franca), y otros de cosecha propia, como el nuevo barrio portuario. CiU aboga a medio plazo por la creación de bloques de viviendas auto suficientes energéticamente.

Para Trias, jugando en un terreno tradicionalmente bandera progresista, después de 1992, «los principios humanizadores del urbanismo barcelonés se fueron olvidando».