LEVANTE
VALENCIA

04/12/13

Prensa: Diaria
Tirada: 37.407 Ejemplares
Difusión: 28.721 Ejemplares

Cód: 76779718



Sección: LOCAL Valor: 2.376,00 € Área (cm2): 513,9 Ocupación: 53,67 % Documento: 1/1 Autor: JOSÉ SI ERRA VALENCIA Núm. Lectores: 254000

El transporte en las ciudades europeas

INFORME SOBRE MOVILIDAD URBANA DE LA AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE



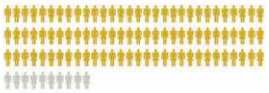
TRES DE CADA CUATRO personas en Europa vive en las ciudades

RUIDOS POR TRÁFICO NOCTURNO



MAS DE UN CUARTO de los habitantes de Sofía, París, Tallín, están expuestos a ruidos por tráfico nocturno por encima del límite para la salud

POLUCIÓN



EL 90 % de los europeos están expuestos a niveles de polución perjudiciales para la salud

DESPLAZAMIENTOS



▶ **ANDAR + BICICLETA + TRANSPORTE PÚBLICO**

París	87 %
Barcelona	83 %
Amsterdam	79 %
Helsinki	75 %
Estocolmo	75 %
Madrid	74 %
Copenhague	72 %
Viena	71 %
Valencia	67 %
Berlín	60 %
Sevilla	60 %
Turín	59 %
Stuttgart	23 %

DESPLAZAMIENTOS



▶ **ANDAR + BICICLETA**

Amsterdam	68 %
París	55 %
Barcelona	55 %
Valencia	47 %
Estocolmo	45 %
Copenhague	42 %
Helsinki	41 %
Sevilla	41 %
Berlín	39 %
Viena	34 %
Madrid	34 %
Turín	33 %
Stuttgart	23 %

DESPLAZAMIENTO AL TRABAJO



Los habitantes de **LONDRES (23 %) Y BUDAPEST (32 %)** conducen más de una hora habitualmente para ir a trabajar

Fuente: Agencia Europea del Medio Ambiente. **Documentación:** TERM

INFOGRAFÍA ▸ **LEVANTE-EMV**

«Valenbisi» sitúa a Valencia entre las ciudades más sostenibles de Europa

▶ La Agencia Europea del Medio Ambiente reconoce en un informe oficial la modificación de los hábitos de transporte en el área metropolitana

JOSÉ SIERRA VALENCIA

■ Los más de 100.000 usuarios de «Valenbisi» y el incremento del uso de la bicicleta privada han situado a Valencia muy cerca de la élite de las ciudades europeas con un transporte urbano más sostenible, según el informe anual sobre transporte y medio ambiente urbano (TERM) elaborado por la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA).

Valencia figura ya en el cuarto lugar de Europa en porcentaje de personas que se desplazan en bicicleta o andando, con un 47 %, solo por detrás de Amsterdam (68 %)—paradigma en el uso de la bicicleta—, París (55 %) o Barcelona (55 %).

Esta posición, alcanzada en apenas dos años, evidencia la implantación que ha logrado el transporte urbano en bicicleta a pesar de algunas carencias detectadas en la red de carriles-bici específicos y en la no siempre fácil convivencia entre el tráfico de vehículos a motor y el de las dos ruedas.

Sin embargo, el impacto de las políticas de promoción del uso de la bicicleta ha sido todavía mayor en Sevilla, que ha pasado a ser en apenas dos años la cuarta ciudad de Europa que mas usa este tipo de vehículos («The Copenhagenize Index») en una clasificación en la que Valencia no aparece entre los veinte primeros.

El creciente uso de la bicicleta ha situado también a Valencia—con la adicción en este caso de su área metropolitana— entre las diez primeras ciudades de Europa con mayor índice de desplazamientos «sostenibles», que incluyen los realizados a pie, en bici o en transporte público, aunque en esta clasificación la ciudad se encuentra en noveno lugar, con un 67 % de desplazamientos frente al 87 % del área metropolitana de París debido en parte a la mayor implantación que tienen transportes públicos como el metro o el autobús en la capital de Francia, a la que sigue Barcelona (83%).

Fuentes de la AEMA destacan en su informe la importancia de estos datos. «El transporte—explican—ayuda a mantener y desarrollar nuestra sociedad y el sistema económico pero es también la principal fuente de presiones sobre el medio ambiente por su responsabilidad en el uso insostenible de los recursos naturales, emisión de gases de efecto invernadero, contaminación atmosférica y ruido».

El TERM aspira a ser un instrumento para orientar a los legisladores y a los ciudadanos sobre los avances en los objetivos del Libro Blanco del Transporte (2011), donde se reclamaba una «nueva movilidad urbana». Se trata, dice el observatorio europeo del medio ambiente de llevar a cabo «la necesaria transición desde una movilidad urbana en las ciudades basada en el uso del coche particular hacia otra basada en caminar, montar en bicicleta y en el uso de un transporte público de alta calidad».

Sobre la finalidad de los desplazamientos, los viajes a la escuela y el trabajo representan el 45,7 % en el área metropolitana de Valencia, inferior al que se produce en Madrid (56,4 %) aunque lejos del que soportan entornos urbanos como el de Amsterdam (26 %), el «Gran» Londres (25,1 %) o París y su Ille de France (35,8 %). El dato permite centrar los objetivos para alcanzar un transporte urbano más racional incidiendo en estos sectores.

DÉFICITS

Los problemas de la contaminación

▶ **Pese a la existencia de indicadores positivos, el informe advierte que las ciudades europeas están lejos de alcanzar los objetivos de reducción de emisiones contaminantes y explica que el uso masivo de vehículos diesel ha provocado un aumento de la exposición a los óxidos y dióxidos de nitrógeno y, sobre todo, a las micropartículas (PM10), con importantes consecuencias sobre la salud de los ciudadanos. Otro indicador negativo para Valencia es que no se ha producido la «desconexión» entre Producto Interior Bruto por habitante (PIB) y el porcentaje de vehículos privados por cada 1.000 habitantes que sí se da en otras ciudades europeas cuyo PIB duplica y hasta triplica el de la capital valenciana. J. S.** VALENCIA.