LAS PROVINCIAS
VALENCIA

26/04/14

Prensa: Diaria
Tirada: 32.380 Ejemplares
Difusión: 25.366 Ejemplares

Cód: 81217295

Página: 13

Sección: LOCAL Valor: 798,00 € Área (cm2): 151,2 Ocupación: 17,26 % Documento: 1/1 Autor: :: P. M. Núm. Lectores: 130000

# La EMT recibirá diez millones al firmar el contrato programa con el Gobierno

:: P. M.

**VALENCIA.** La firma de un contrato programa para el apoyo del transporte público por parte del Gobierno supondría un aumento de diez millones de euros en las subvenciones actuales, según desveló ayer el concejal de Tráfico, Alberto Mendoza. En el transcurso de una moción presentada por el portavoz de Compromís, Joan Ribó, donde pedía que se reclame a la Generalitat que firme el acuerdo, el primero descartó la cifra de unos 40 millones de euros ofrecida por la oposición.

Comparó la subvención que reciben Madrid y Barcelona, las únicas ciudades españolas que cuentan con contrato programa, con lo que debería llegar a Valencia. «La media es de 19 euros por habitante y la EMT ya recibe 5,25 millones por parte del Estado. Por lo tanto, faltarían unos diez millones de euros».

Adelantó que el próximo 2 de mayo se reunirá con la consellera de Infraestructuras, Isabel Bonig, para concretar las condiciones de la petición, al mismo tiempo que subrayó las gestiones realizadas por la alcaldesa Barberá ante el Ministerio de Hacienda.

Ribó urgió a que se firme un acuerdo, debido a que faltan pocos meses para que se cierren los Presupuestos del Estado para 2015, mientras que el grupo popular rechazó la moción, avalada con los votos del PSPV y Esquerra Unida, que Mendoza consideró «política de plató», al referirse a las recientes noticias acerca de la negociación emprendida por Barberá con el ministro Montoro. Aseguró que la propuesta «no se sostiene» y que «no preparada» e insistió en los «esfuerzos» que las administraciones local y autonómicas hacen «para conseguir fondos para el transporte metropolitano».

El contrato programa se refiere a las ayudas estatales que reciben las ciudades con área metropolitana, grandes ciudades con motivo del mantenimiento del transporte público. El concejal socialista Vicent Sarriá aseguró que el anterior Gobierno socialista tuvo que anular una partida de dinero porque la Generalitat no ponía su parte.