LAS PROVINCIAS
VALENCIA

13/11/13

Prensa: Diaria
Tirada: 32.380 Ejemplares
Difusión: 25.366 Ejemplares

Cód: 76170067

Página: 14

Sección: LOCAL Valor: 2.182,00 € Área (cm2): 445,8 Ocupación: 51,67 % Documento: 1/1 Autor: :: p. moreno Núm. Lectores: 158000



Depósito de la EMT en el barrio de San Isidro, en una imagen de archivo. :: JUANJO MONZO

La EMT reducirá presupuesto en 2014 y prevé una nueva pérdida de pasajeros

El consistorio bajará su aportación y la compañía confía en la recuperación económica para volver a ganar usuarios en sus líneas el próximo año

:: P. MORENO

VALENCIA. La EMT aprobará mañana las cuentas para 2014, donde prevé una disminución de la aportación del ayuntamiento y del número de usuarios, debido esto último a los efectos de la crisis económica en la actividad comercial. El presupuesto ascenderá a 98,7 millones de euros.

El portavoz del grupo municipal de Esquerra Unida, Amadeu Sanchis, anunció su voto en contra al considerar que «se va a ahondar en el empeoramiento del servicio municipal de transporte» por la reducción de 768.533 euros respecto a este ejercicio, así como la bajada en la aportación del Ayuntamiento en 828.900 euros.

Consideró que «van a perjudicar el servicio prestado a los ciudadanos, poniendo en duda el compromiso de este equipo de gobierno con una movilidad sostenible y más cuando se quiere aprobar un plan de movilidad urbana sostenible».

El concejal de Tráfico y presidente de la compañía, Alberto Mendoza, dijo por su parte que «es normal que en tiempos de crisis el transporte público pierda pasaje porque, lamentablemente, menos personas van a trabajar o a hacer compras».

El edil confió en remontar estos números «con la puesta en marcha de los nuevos títulos y la recuperación económica», para añadir que «el futuro de la empresa pasa por ganar autonomía económica y reducir gastos financieros», como recoge el plan financiero que ultima la empresa y será presentado a los consejeros en próximas fechas. «Es un plan muy ambicioso», subrayó. Como adelantó LAS PROVINCIAS, la idea es garantizar el mismo número de líneas, la frecuencia de paso y la plantilla actual, pero rebajar otros apartados del gasto y el capítulo de inversiones.

Sanchis explicó que el presupuesto de este año ya fue criticado por su formación por considerar que no era suficiente para garantizar un adecuado servicio municipal y, por tanto, «es más que evidente que tampoco estamos de acuerdo con el del próximo año».

En cifras, desciende un 0,8%. Respecto a la venta de billetes y otros negocios, en 2014 se espera un ingreso de 41,97 millones de euros, lo que supondrá una bajada de 755.975 euros, un 1,8%.

Por lo que al resultado de explotación del ejercicio de 2014 se refiere, está previsto que sea negativo en 52.312.365 euros. «La aportación del ayuntamiento se reducirá en 828.900 euros, lo que supone una reducción de un 1,5%, hecho que demuestra la real falta de implicación del equipo de gobierno del PP en solucionar los problemas económicos de la EMT», aseguró. Entre las inversiones destacan los diez millones de euros previstos para la compra de 40 nuevos autobuses a lo largo del próximo año.

El PSPV critica el coste de 87 millones del plan de ajuste

El concejal socialista Pedro Sánchez denunció ayer que el plan de ajuste al que tuvo que acogerse el ayuntamiento ha costado a los ciudadanos un total de 87 millones de euros, al sumar las bonificaciones de los impuestos eliminadas a las familias numerosas, así como la subida del Impuesto de Bienes Inmuebles.