LAS PROVINCIAS
VALENCIA
21/06/14
Prensa: Diaria
Tirada: 32.380 Ejemplares
Difusión: 25.366 Ejemplares
Cod: 83026810
Página: 13
Sección: LOCAL Valor: 2.583,00 € Área (cm2): 533,6 Ocupación: 55,88 % Documento: 1/1 Autor: :: P. moreno Núm. Lectores: 128000

Ferrocarrils moderniza los primeros tranvías al cumplir 20 años de servicio

La empresa invertirá hasta ocho millones de euros en los convoyes que funcionan desde 1994 y sirvieron para reabrir la red en Valencia

:: P. MORENO

VALENCIA. Dos millones de euros para un lavado de cara integral de los primeros tranvías de Valencia. Veinte años es mucho tiempo y Ferrocarrils de la Generalitat ha emprendido un proceso de modernización de las 25 unidades más antiguas que mantiene en servicio, los Siemens 3.800.

El Diario Oficial publicó ayer la licitación del concurso que incluyen la revisión de elementos mecánicos, la puesta a punto de los rodamientos de los bogies, el equipo de tracción y los enganches automáticos, entre otras cuestiones.

Los Siemens 3.800 son los más veteranos de la red, aunque fuentes de la empresa pública indicaron que «presenta una alta comodidad para los viajeros, tiene un piso bajo que queda al mismo nivel que los andenes y por eso el acceso es fácil y seguro». Cada convoy tiene capacidad para 201 personas con 65 plazas de asiento. Pese a su antigüedad, tiene aire acondicionado y megafonía para atención al viajero.

Al cumplir dos décadas, la normativa indica que «una vez superada su vida media, se hace preceptiva una gran revisión de sus principales elementos mecánicos para su perfecto funcionamiento». El contrato se ha separado en lotes y para la mejora y reparación de los enganches automáticos hay una partida de 945.000 euros.

La renovación de elementos del equipo de tracción sale por 771.000 euros y la compra de rodamientos de los bogies de los convoyes costarán 302.500 euros, todas las cantidades con el IVA incluido. No obstante, las mismas fuentes precisaron que el importe total de las mejoras se elevará a ocho millones de euros durante varios años.

Estos tranvías prestan servicio en la línea 4 (Mas del Rosari-Doctor Lluch), con una velocidad máxima de 65 kilómetros por hora y una longitud de 23,78 metros. Dentro de las tareas ya hechas, se han colocado cámaras de vigilancia en el interior de los vagones, igual que en resto del parque móvil.



Una de las unidades 3.800, junto a la estación de Pont de Fusta. :: LP

Desde el principio, la empresa pública trató de aumentar la velocidad comercial de este medio de transporte, una de las claves en su reintroducción en Valencia. El 90% de los cruces de las líneas 4 y 6 en Valencia cuentan ya con preferencia semafórica para el tranvía.

En cuanto al resto, se beneficia de las denominadas «ondas verdes», fases en que se sincronizan los semáforos en un intervalo concreto para circular de continuo y que puede que coincidan con el paso de los tranvías. La preferencia afecta a 116 cruces en los municipios de Valencia, Burjassot y Paterna y es gestionada por los ayuntamientos.

Respecto a la ampliación de líneas, la Generalitat ha descartado de momento nuevas inversiones, salvo la ampliación del metro a Ribarroja. El tranvía tiene pendientes itinerarios, como la ampliación desde el Marítimo hasta la playa de la Patacona, por citar un ejemplo.

Por otro lado, Ferrocarrils anunció ayer la modificación de horarios en la red. A partir del lunes y hasta el 12 de septiembre, se cambiarán los servicios de las líneas 1, 3 i 5 de Metrovalencia, con una menor frecuencia de paso de lunes a viernes.

Esta programación no afectará a los fines de semana y festivos, que se mantendrá el mismo que el resto del año. Durante los meses de julio y agosto, según datos de años anteriores, se produce una reducción media de entre el 20% y el 40%, indicaron fuentes de la empresa.

El cambio de frecuencias de paso está dentro de las medidas de ahorro de la empresa. El cálculo de reducción del gasto es de unos dos millones de euros por el descenso del consumo eléctrico, lo que explica la modificación de horarios.

LOS DATOS

65

kilómetros por hora es la velocidad máxima que alcanzan los tranvías modelo Siemens 3.800.

2

modelos de tranvía conviven en la actualidad en la red. Los más modernos se compraron en 2007.