LAVANGUARDIA.com

Valencia solicitará financiar su transporte público con un contrato-programa

EFE – 2/10/2014

El vicealcalde de Valencia, Alfonso Grau, ha asegurado hoy que va a seguir reivindicando al Estado que financie, a través de un "contrato programa", el transporte público, y lamenta que el Gobierno "no haya dado respuesta" a la petición de financiación del municipio.

El proyecto de Ley de los Presupuestos Generales del Estado para 2015, ha asegurado Grau en un comunicado, "es el reflejo de un momento económico todavía complicado, en el que el Gobierno destina, como es lógico y justo, partidas para inversiones en ciudades que otros años no han recibido esos ingresos".

Ahora bien, el vicealcalde lamenta, tras analizar el documento, "que el proyecto inicial del Gobierno un año más no haya dado respuesta, hasta el momento, a su solicitud de financiación".

Ha reconocido que no se trata de unos presupuestos que satisfagan al Ejecutivo Local, pero ha aclarado que, en materia de inversiones, "no pueden ser siempre los mismos los territorios beneficiados",.

"Otra cuestión es la cantidad destinada al gasto corriente", ha defendido el Vicealcalde, que ha asegurado que Valencia "se encuentra discriminada frente a Madrid y Barcelona que reciben una importante subvención para sufragar el transporte urbano".

A este respecto ha informado de que el Ayuntamiento va a seguir reivindicando al Estado para que éste suscriba un contrato programa para la financiación del transporte de viajeros en el área metropolitana de la ciudad del Turia.

Por lo que se refiere a las inversiones, el vicealcalde ha destacado "que lo que los valencianos recibirán per cápita está por debajo de la media del resto de España pero por encima de Madrid y Barcelona".

"Nos hubiera gustado que se hubiera destinado más dinero para el Corredor Mediterráneo, que es una infraestructura nueva, pero no en otras de las que ya disponemos y disfrutamos", ha reiterado Grau, que también ha aplaudido otras inversiones estatales que afectan a la ciudad como, por ejemplo, la ampliación de carriles de la V21 en la conexión con Puzol".

Ante las críticas del grupo municipal socialista, Grau ha afirmado que "jamás se ha contemplado en los Presupuestos del Estado ni un solo euro para el soterramiento de la estación, del canal de Acceso y de las siguientes fases del Parque Central, puesto que los acuerdos que datan del Gobierno Socialista ya preveían financiar esto con una operación inmobiliaria y los aprovechamientos urbanísticos".

"Ahora trabajamos con un proyecto de estación que cumpla con su función pero que implique menor coste, para que sea susceptible de financiarse con las plusvalías que genere esa operación, al igual que el primer día", ha detallado.

Por otra parte, Grau ha adelantado que el equipo de gobierno trabaja el borrador del Presupuesto Municipal, y ha destacado que en 2015 destinará a esta partida unos 50 millones de euros, "con recursos propios sin cargar un céntimo de euro a la deuda y manteniendo una de las presiones fiscales más bajas de España".

Sobre las inversiones, ha asegurado que "atenderán a las necesidades de los vecinos", y que "las vamos a llevar al máximo de crecimiento que nos permite la Ley" con recursos propios.

Ha concluido que, en el plazo de dos meses, el déficit municipal estará en el 99, por debajo del 110 exigido.

Sobre el Plan de Actuación Integral (PAI) del Grau, ha manifestado que en breve se reunirá con la Generalitat para tratar cuestiones que afectan al circuito de Fórmula Uno y al futuro PAI del Grao para determinar que estructuras son reutilizables, y en consecuencia, "imputables al Agente Urbanizador y reembolsables para la administración autonómica".