LA VANGUARDIA

Valencia exigirá subvenciones al transporte para 2017, como Madrid, Barcelona y Canarias

Con la nueva Autoridad Metropolitana de Transporte pedirán 36 millones de euros para un área de 1,8 millones de habitantes | Madrid recibe 126, Barcelona 98 y Canarias 25



RAQUEL ANDRÉS DURÀ – 25/07/2016

Este año, el Consejo de Ministros ha aprobó la concesión de tres subvenciones nominativas al transporte terrestre público regular de viajeros para ciudades que ven sobrecargados sus servicios por el uso de sus áreas metropolitanas. Es el conocido como **'contrato programa'**. Se destinaron 249 millones de euros, concretamente **126 millones** para **Madrid**, **98** para **Barcelona** y **25** para las **Canarias**. La tercera ciudad de España, **Valencia**, no recibe ni un euro desde 2001 pese a contar con un área metropolitana de **1,8 millones de habitantes** y **60 municipios**. El gobierno valenciano busca acabar con este agravio comparativo con la creación de una **Autoridad Metropolitana de Transporte**, necesaria para poder optar a este tipo de ayudas.

Así se ha anunciado tras la reunión de la comisión institucional creada para impulsar esta entidad, integrada por las consellerias de Obras Públicas y de Hacienda, la Federación Valenciana de Municipios y Provincias y los municipios del área metropolitana de más de 50.000 habitantes, y que ha presidido el president de la Generalitat, Ximo Puig, quien ha destacado que exigirán a España que incluya

unas subvenciones de "al menos **36 millones de euros**" ya en los próximos presupuestos de 2017. El president ha lamentado que la falta de un contrato programa ha hecho perder a los valencianos "350 millones de euros en los últimos tres años".

La consellera de Obras Públicas, María José Salvador; el alcalde de Valencia, Joan Ribó, y el representante de la FVMP y alcalde de Mislata, Carlos Fernández Bielsa, han coincidido en apuntar que con esta autoridad única se da "un importante paso" para "mejorar" el transporte y con ello la calidad de vida de las personas.

La Generalitat y los alcaldes del área metropolitana de Valencia han aprobado este lunes la propuesta para la creación de una Autoridad Metropolitana de Transporte, que coordinará y unificará la movilidad para una población de casi 1,8 millones de habitantes y que pretende ser una realidad en 2017. Según datos de la Conselleria, 89 millones de valencianos usan al año el autobús urbano; 60 millones el metro o tranvía; 17 millones cercanías de Renfe y 9 millones el autobús interurbano. La red tiene 1.418 km de bus interurbano, 871 km de bus urbano, 339 km de cercanías de Renfe y 146 km de metro y tranvía.

Preguntada por las obras paralizadas de la línea T2 de MetroValencia, la consellera María José Salvador se ha limitado ha responder que no es una "prioridad" del actual gobierno y que sería "imprudente" si diera una fecha de continuación de las obras, que costaron 100 millones de euros y que, aseguran desde Obras Públicas, requieren de 195 millones de euros más para entrar en funcionamiento. "Ya me hubiera gustado tener 100 millones de euros como los que despilfarró el anterior gobierno del PP", ha espetado Salvador.