LAS PROVINCIAS ES

Las familias numerosas se suben al metro y al tranvía

Los beneficiarios ahorran 374.000 euros gracias a las tarifas reducidas de hasta el 50%

P. MORENO – 2/11/2014

Cerca de 7.000 miembros de familias numerosas se han beneficiado desde hace dos años de los descuentos que ofrece Metrovalencia para este colectivo, según informaron ayer fuentes de la Generalitat. Las bonificaciones se pusieron en marcha tras el acuerdo firmado con la Federación de Familias Numerosas. En total de las 6.820 tarjetas emitidas, 4.644 corresponden a tarjetas de familia numerosa de categoría general y otras 2.176 a la categoría especial.

El acuerdo establece que pueden adquirir títulos con unas tarifas de un 20% para las de categoría general, y de un 50% para los de categoría especial, siempre que los clientes dispongan de una tarjeta sin contacto personalizada. Los titulares de estas tarjetas han comprado 1.196.271 viajes. De esta cantidad, un total de 788.300 corresponden a descuentos del 20% y 407.971 a rebajas del 50%.

Las mismas fuentes indicaron que «si calculamos el coste de los viajes obtenemos que el desembolso sin descuento hubiera sido de 822.126 euros, pero aplicando las bonificaciones, los miembros de familias numerosas han ahorrado 374.954 euros. Las tarjetas tienen un coste para el cliente de cuatro euros y pueden ser solicitadas en los Centros de Atención al Cliente con la documentación que acredite la condición de familia numerosa.

Esta medida se completa con la decisión de la compañía de que los menores de diez años viajen gratis, siempre acompañados por un adulto. Según estudios de la empresa, ha propiciado que «el número de niños acompañados por un adulto haya crecido, de manera especial los fines de semana y en los recorridos que pasan por centros educativos como El Vedat, La Masia, La Salle o EPLA».

Por otro lado, Metrovalencia ha organizado actividades con motivo de la celebración de los 20 años de la vuelta del tranvía a Valencia. El 'cap i casal' fue la primera ciudad española en recuperar este medio de transporte. Se trata de tres exposiciones que recogen los momentos claves de la historia del tranvía en Valencia: los inicios en el siglo XIX, con los primeros vehículos de tracción animal; la llegada de la electrificación en el siglo XX y la recuperación de este medio de transporte en 1994.

La Estación del Norte acoge la primera de las exposiciones, llamada El Tranvía de Caballos. 1874-1925. Está dedicada a los orígenes de este medio de transporte en Valencia y cuenta como principal atracción con un tranvía de caballos construido en 1890 en el vestíbulo de la estación. Se trata del vehículo tranviario más antiguo conservado en España, perteneciente a la colección que se conserva en los antiguos talleres que la empresa tiene en Torrent. La exposición estará abierta hasta el día 26.

Las actividades continúan con otra exposición en el Centro Cultural la Beneficencia que acogerá El Tranvía Eléctrico. 1900-1970, desde el 6 de noviembre dedicada al proceso de electrificación durante el pasado siglo XX.

Por último, el Museo de Historia de Valencia inaugura el día 20 El tranvía moderno. 1994-2014 en la que se presenta un completo repaso de los últimos 20 años del tranvía de Valencia.