LA VANGUARDIA

Valladolid, Nottingham y Tepebasi compartirán un proyecto de reforma urbana

EFE – 17/02/2015

Las ciudades de Valladolid, Nottihgham (Reino Unido) y Tepebasi (Turquía) compartirán durante los próximos cinco años un proyecto de regeneración urbana financiado por la UE con 23,8 millones y cuyas actuaciones afectarán, en algún momento, al menos a 15.000 habitantes de esos tres municipios.

Con el concurso de las nuevas tecnologías, esta iniciativa denominada REMOURBAN no sólo comprende aspectos urbanísticos, sino que también afectará a la movilidad ciudadana, transporte público y eficacia energética, compatibles con el medio ambiente a través de la progresiva reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera.

"Es un modelo de cómo la inteligencia puede ser aplicada a espacios urbanos y a la vez generar empleo, mejorar la actividad económica y promover la calidad de vida: hacer mucho más sencilla y fácil la vida de los ciudadanos", ha resumido el alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva.

Ha sido durante la presentación oficial del proyecto REMOURBAN, esta mañana en Valladolid, dentro de un acto que ha contado con la participación del alcalde de Tepebasi (Turquía), Ahmet Atac, y de la responsable del Área de Desarrollo Económico de Nottingham, Alyson Stacey.

"Muchas veces, las pequeñas soluciones innovadoras puedan dar solución a los problemas cotidianos. Que las tecnologías sean una herramienta de comunicación y de interrelación ciudadana y nunca una barrera", ha insistido León de la Riva sobre esta iniciativa inscrita dentro del Programa Horizonte 2020 de la UE.

En el caso de Valladolid, ha explicado el alcalde, estará centrado en la movilidad eléctrica y en el raciocinio energético de los edificios mediante soluciones de tipo renovable o alternativas a los tradicionales suministros de carbón y gasoil.

Con cargo a los siete millones que le ha correspondido en la distribución del presupuesto global de REMOURBABN, Valladolid incorporará al menos una veintena de taxis eléctricos merced a una línea de ayudas al sector, similar a la que también se planteará a empresas privadas de reparto y distribución para la adquisición de este tipo de vehículos no contaminantes.

Se estimulará también la compra, por parte de empresas privadas, de coches eléctricos para su alquiler compartido con fines turísticos y laborales.

REMOURBAN actuará también en el antiguo poblado del Grupo Empresa Fasa-Renault, situado en el bario de Las Delicias y compuesto de 398 viviendas habitadas por más de un millar de personas y que, con una partida de cuatro millones, serán rehabilitadas para dotarlas de un sistema de aprovechamiento de energía renovable.

Similar actuación será realizada en Notthingham (Reino Unido), según ha explicado a los informadores Alison Stacey, donde además se pretende habilitar un autobús urbano turístico impulsado con energía eléctrica.

"Queremos reducir la pobreza, limitar las emisiones de CO2 a la atmósfera y actuar en cuatrocientas viviendas con soluciones aislantes en sus fachadas", ha resumido la responsable del Área de Desarrollo Económico del Ayuntamiento de Nottingham.

Durante su intervención en este acto, celebrado en la Cúpula del Milenio ante un centenar de representantes de sectores social y económicos potencialmente implicados en este proyecto de la UE, el alcalde de Tepebasi (Turquía) ha resumido en la misma línea las actuaciones previstas en esa ciudad turca "muy similar a Valladolid", ha dicho.

El presupuesto total de REMOURBAN es de 23,8 millones, de los cuales la UE aporta 21,5 y el resto las ciudades participantes donde se espera una inversión global de unos 15 millones (7,7 en Valladolid).