EL NORTE DE CASTILLA
VALLADOLID
09/06/13
Prensa: Diaria
Tirada: 33.464 Ejemplares
Difusión: 28.681 Ejemplares
Cód: 71344400
Página: 6
Sección: LOCAL Valor: 3.412,00 € Área (cm2): 461,6 Ocupación: 53,52 % Documento: 1/1 Autor: :: J. ASUA Núm. Lectores: 231000

El préstamo de bicis alcanza los 556 socios y una media de 121 viajes al día

Ingenia ultima la apertura de las bases del campus Miguel Delibes, Parquesol y la estación de trenes

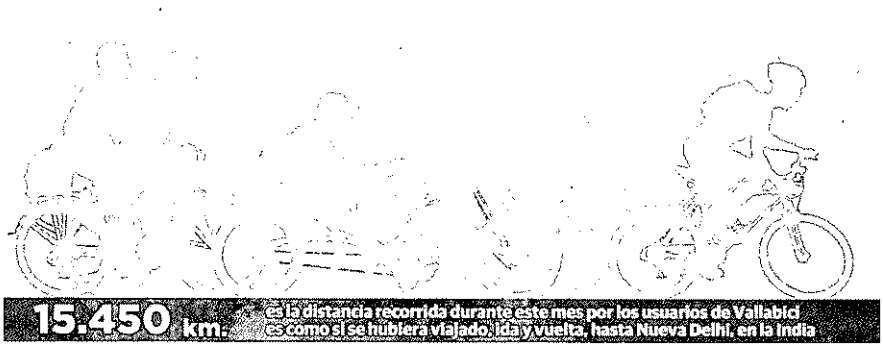
:: J. ASUA

VALLADOLID. No va al 'sprint', pero el ritmo de la pedalada es más que bueno. El nuevo sistema de préstamo de bicicletas, que la capital estrenó el 6 de mayo, alcanza ya los 556 usuarios y ha registrado hasta el pasado miércoles un total de 3.763 viajes, lo que arroja una media diaria de 121 usos. La empresa Ingenia, adjudicataria del servicio municipal, está satisfecha con el funcionamiento de esta fórmula de movilidad, que en las próximas semanas completará su tupida red de treinta estaciones. Santiago Sevilla, responsable de la firma manchega, explica que en este momento las bases de las plazas de la India (Puente Colgante) y Marcos Fernández (Parquesol) están a la espera de recibir suministro eléctrico, mientras que están a punto de entrar en servicio las escalas del campus Miguel Delibes y de la plaza Ribera de Castilla, en La Rondilla. En el caso de la estación de trenes de Campo Grande, el Ayuntamiento espera el visto bueno del Adif para acometer la instalación.

Los datos aportados por Ingenia sitúan a las paradas de la plaza de Zorrilla, Santa Cruz y plaza de Madrid como las más utilizadas, con una media diaria de entre 35 y 45 usos. Y ya se puede detectar también, a pesar de que lleva en funcionamiento un mes, que los usuarios del sistema lo utilizan para unos viajes que, a priori, no son solo de ocio.

Así, según aclara Sevilla, hay rutas muy concretas que indican que el sistema cumple la función del desplazamiento sostenible. Recorridos muy repetidos como el que une la avenida de Segovia con la plaza de Zorrilla, la conexión entre ésta última y El Corte Inglés o los desplazamientos entre la cúpula del Milenio y Juan Pablo II (Villa de Prado) permiten asegurar que los usuarios las utilizan para moverse por la ciudad bien por motivos de trabajo o para hacer sus viajes habituales. «Otros de los trayectos muy utilizados son los que unen el centro con el gimnasio de Covaresa», asegura el responsable de la empresa, lo que parece confirmar que las bicicletas sustituyen en algunos casos a desplazamientos que antes se realizaban en coche particular o autobús. «Creemos que el diseño de la red está estratégicamente planteado y cubre bien la ciudad», sostiene. Respecto al perfil del nuevo ciclista urbano, las cifras aportadas por la adjudicataria lo sitúan en un nivel de edad entre los 30 y los 39 años. En este tramo, hay registradas un total de 168 personas. Entre los 39 y los 49 hay 139 socios y, ojo, porque los cincuentones también se apuntan a darle al pedal, con nada menos que 79 registros. Los chavales a partir de veinte años también se están animando y, a 5 de junio, había 96 inscripciones.

Las previsiones de Ingenia son que en agosto más de mil personas cuenten con la tarjeta para liberar las bicicletas de las bases, un prestación con un coste de partida de 25 euros al año, del que se va descontando el dinero a medida de que se use. La ventaja, sin embargo, es que la primera media hora es gratis y buena parte de los recorridos no rebasan en ese tiempo, con lo que el saldo no se reduce.



15.450 km. es la distancia recorrida durante este mes por los usuarios de Vallabici es como si se hubiera viajado, ida y vuelta, hasta Nueva Delhi, en la India

Rafael. P. Bueno
Usuario habitual

«Deberían ampliar el horario»

Tiene coche, moto, bici propia y tarjeta de Auvasa, pero desde el 16 de mayo, cuando se dio de alta como usuario, Rafael P. Bueno tira del nuevo servicio de préstamo. Trabajador en el polígono de Argales, este profesional de 38 años solo detecta un fallo: «Funciona muy bien, pero no estaría mal que ampliasen el horario por las noches, sobre todo los fines de semana», subraya. De los 25 euros de saldo inicial de su tarjeta, solo ha gastado 50 céntimos, porque únicamente en una ocasión ha rebasado los 30 minutos gratuitos. «Fue un día que iba del CDO de Covaresa a la plaza de Zorrilla. Había una actuación de teatro de calle con mucha gente y me costó llegar a la base para enganchar la bici», explica. Sus trayectos más habituales son Zorrilla con la gasolinera de la Carretera de Madrid y el que conecta el Milenio con su gimnasio. Precavido, Rafael suele circular por los carriles-bici cuando los hay y si no, por las aceras que son anchas.

Sin vandalismo

¿Y el vandalismo? Por el momento no se ha producido ninguna incidencia destacable, solo el abandono de una bicicleta que se localizó en el Camino Viejo de Simancas. «No hemos vuelto a tener más casos de estos, el mantenimiento que se hace con las bicis es simplemente correctivo por el uso de los vehículos, que se tratan con cuidado», añade. No obstante, Ingenia ha colocado cámaras de videovigilancia en las estaciones de préstamo para disuadir a los que se divierten rompiendo elementos que pagamos todos.