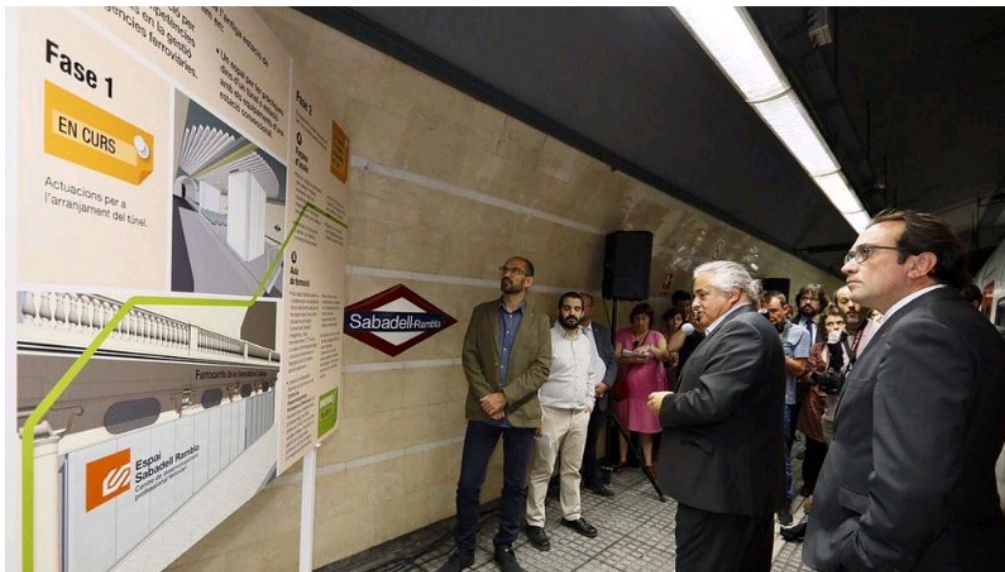


La estación de Sabadell Rambla se convertirá en un centro de formación ferroviaria

El nuevo espacio permitirá poner a prueba los trabajadores de FGC en situaciones de emergencia reales



6/10/2017

La estación Sabadell Rambla, en desuso desde septiembre de 2016, se convertirá a finales de este año en el Espacio Sabadell Rambla, un centro de desarrollo profesional y ferroviario. Servirá para que tanto el personal de los Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (FGC) como los cuerpos vinculados a la gestión de la seguridad y protección civil pongan en práctica situaciones de emergencias ferroviarias. Un espacio de formación que estará también disponible para rodajes cinematográficos.

Así lo ha anunciado hoy el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, acompañado del alcalde de Sabadell, Mafies Serracant, y el presidente de FGC, Enric Ticó, en una visita a la estación, donde actualmente se están llevando a cabo los trabajos de adecuación.

La estación Sabadell Rambla, en desuso desde septiembre de 2016, se convertirá a finales de este año en el Espacio Sabadell Rambla, un centro de desarrollo profesional y ferroviario. Servirá para que tanto el personal de los Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (FGC) como los cuerpos vinculados a la gestión de la seguridad y protección civil pongan en práctica situaciones de emergencias ferroviarias. Un espacio de formación que estará también disponible para rodajes cinematográficos.

Así lo ha anunciado hoy el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, acompañado del alcalde de Sabadell, Maties Serracant, y el presidente de FGC, Enric Ticó, en una visita a la estación, donde actualmente se están llevando a cabo los trabajos de adecuación.

Presupuesto de 400.000 euros

Actualmente los FGC realizan unas obras en la antigua estación, que estarán terminadas al final del 2017. Consisten en rehabilitar la fachada de la calle de la República y a dar una nueva imagen. Así, se resaltan las cinco columnas de estilo clásico y los capiteles que las coronan. En el interior del edificio, se construyen aseos para el personal y se habilita un aula formativa abierta en medio del andén. El presupuesto de estos trabajos no sobrepasará los 400 mil euros.

Además, en el pasillo subterráneo que va de los ascensores en la vía se instalará una exposición permanente sobre la historia del ferrocarril en nuestro país. Tanto el aula como la exposición se podrán visitar cuando no haya formación para los profesionales. En este sentido, desde el Ayuntamiento de Sabadell incluirá las visitas de grupos en el programa municipal Ciudad y Escuela.

Un espacio innovador

El Espacio Sabadell Rambla introduce una visión innovadora de la formación y capacitación de las personas, especialmente en las funciones y tareas que requieren poner a la persona en una situación lo más parecido posible a la realidad que deberá afrontar en su práctica laboral. Con las nuevas instalaciones, se podrán hacer prácticas dentro de un túnel y con los equipamientos de una estación convencional.

Por otra parte, a fin de garantizar el máximo realismo de los ejercicios prácticos de evacuación, se ha estacionado una unidad de tren 111 en desuso dentro del túnel. La unidad está equipada con las herramientas habituales de evacuación, como una escala pasarela, una máscara de respiración y una silla para personas con movilidad reducida. Con todos estos equipamientos se facilitará que las materias teórico-prácticas se puedan impartir sobre instalaciones reales, aumentando la eficacia y el realismo de la acción formativa.