www.farodevigo.es
FARO DE VIGO

El atraque del ´Oasis of the Seas´ disparó la demanda del bus en 9.000 usuarios más

La concesionaria reforzó con cinco autocares las líneas circulares que pasan por el centro

El Concello baraja extender el servicio wifi, ya en lanzaderas del campus, a toda la flota



El atraque del ´Oasis of the Seas´ disparó la demanda del bus en 9.000 usuarios más

3/10/2014

Una semana después de la escala en Vigo del mayor crucero del mundo puede analizarse su repercusión con datos más concretos. Como los que indican la demanda del transporte público durante ese histórico 27 de septiembre: "9.000 usuarios más que un sábado cualquiera". Para el concejal David Regades, la actividad registrada ese día por los autobuses de Vitrasa permite hacerse una idea de la afluencia extra en la ciudad de personas, vigueses y de otras localidades, durante las 12 horas que permaneció atracado el *Oasis of the Seas*.

Con razón pasajeros del gigantesco trasatlántico confesaban nada más zarpar de Vigo sentirse impresionados por el gentío concentrado en los muelles que también se trasladó al mar, donde decenas de embarcaciones siguieron a su buque abandonar la ría. El Concello ya esperaba una concurrencia extraordinaria, por lo que en días previos, en coincidencia con el Puerto, llamó a la ciudadanía a usar el transporte público por temor a que se produjese un

colapso de tráfico. Desde la concejalía de Regades, empeñada en potenciar el uso del servicio de Vitrasa, ya se había gestionado con la concesionaria el refuerzo de líneas durante este día. Según explicó ayer el concejal, solo en la circular del centro y la C-1, operaron cinco autocares más durante esa jornada.

Gracias a este dispositivo especial, el tráfico por el resto de la ciudad apenas se vio afectado por el aluvión de personas que atrajo el *Oasis*. Y la causa parece estar, según refleja el balance de Vitrasa, en el elevado número de vigueses que optó por dejar sus vehículos en el garaje antes acabar víctima de un atasco cerca de la Estación Marítima sin posibilidad de aparcar. Porque tampoco en los estacionamientos del entorno encontrarían plaza ese día.

También el pasado miércoles el Concello cosechó buenos resultados en su objetivo de alentar la demanda de los buses. Con ocasión de la celebración en el campus de Lagoas-Marcosende, el patrón de los ingenieros de Telecomunicaciones, San Teleco, la concesionaria habilitó un servicio especial de lanzaderas. Los estudiantes respondieron. Al final de la jornada, esos autocares habían transportado 3.516 personas más que un día normal, lo que supone un aumento del 30%. "Esto demuestra que existe masa crítica y el objetivo es consolidar a toda esta gente para que lo utilicen a diario", dice el edil.

"Queremos subir al vigués al bus", enfatizó Regades. Y ayer avanzó algunas medidas para conseguirlo, como la de extender el servicio wifi no solo a todos los autocares que viajan a la Universidad sino a toda la flota de Vitrasa, de manera que cualquier usuario disfrute de las nuevas tecnologías de la información circule por donde circule y en cualquier autocar. Y parece convencido de cumplir el objetivo, uno de los pilares centrales de la "Ciudad Inteligente, verde y sostenible" a la que aspira el gobierno de Caballero. Otra prueba de que es posible es el servicio nocturno ofrecido durante dos días seguidos dentro de la Semana de Movilidad, que transportó a más de 3.100.