FARO DE VIGO
VIGO

29/01/13

Prensa: Diaria
Tirada: 41.965 Ejemplares
Difusión: 35.932 Ejemplares

Cod: 66501908

Página: 4

Sección: LOCAL Valor: 2.434,00 € Área (cm2): 539,4 Ocupación: 59,79 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 273000

Un proyecto europeo mejorará la seguridad vial con semáforos y coches "inteligentes"

Una decena de taxis, 20 buses y dos ambulancias participan hasta 2015 en el proyecto Compass4D, que busca reducir la contaminación y mejorar el tráfico en parte de la avenida de Madrid y Gran Vía

CARLOS PREGO



Marta G. Brea

Una "ciudad comprometida", en inglés ▪ En su apuesta por una conducción más inteligente y menos contaminante, Vigo va de la mano de otras seis urbes europeas –Burdeos, Copenhague, Eindhoven-Helmond, Newcastle, Tesalónica y Verona– que participarán hasta 2015 en la iniciativa Compass4D. Prueba de ese espíritu internacional es que ayer la presentación, en el Auditorio "Mar de Vigo", se ofreció íntegramente en inglés. "Se escogió Vigo porque es una de las ciudades mejor adaptadas y comprometidas; cuenta además con la implicación del Ayuntamiento y las empresas", explica Francisco Ferreira, colaborador del programa.

En la era de la comunicación sin límites y con la tecnología como fiel y eficaz aliada... ¿Por qué no convertir las carreteras en inmensas redes sociales? ¿Por qué no entender los coches, autobuses, ambulancias, taxis, semáforos, centralitas... como usuarios capaces de intercambiar *tweets*? ¿Y si además todo ello sirviera para construir ciudades más seguras, ecológicas y libres de los molestos embotellamientos matutinos? Las cuestiones no son nuevas. La Comisión Europea y una treintena de entidades, entre las que se cuentan empresas, universidades e investigadores de diez países distintos se las formularon hace tiempo. Fruto de las respuestas que obtuvieron es Compass4D, un proyecto pionero que ayer se presentó en Vigo –primera ciudad en la que arranca, además– y que busca, en palabras de sus expertos, "atraer la atención" del mundo sobre las ventajas de llevar las nuevas tecnologías al asfalto.

El "experimento" implicará a 334 vehículos y 547 conductores repartidos en siete urbes europeas –Newcastle, Copenhague, Eindhoven-Helmond, Verona, Burdeos, Tesalónica y Vigo– durante un año. Gracias a un dispositivo especial cada coche podrán "dialogar" con el entorno y la carretera para ofrecer a sus pasajeros una conducción más segura, cómoda y ecológica. Por ejemplo, mediante el ITS –Sistemas de Transporte Inteligente, en sus siglas en inglés– el vehículo avisará con señales acústicas y visuales al conductor si percibe una situación de riesgo. Otra ventaja –en este caso para ambulancias– es que los semáforos podrán estar prevenidos de su paso. En la práctica el ITS se traducirá en líneas de autobús más puntuales, carreras de taxi más ajustadas, semáforos adaptados a lo que sucede en la carretera o turismos capaces de conocer el estado del asfalto y plantear rutas.

Desde el inicio de 2013 en Vigo se están preparando 32 vehículos –20 buses, dos ambulancias y 10 taxis– y 42 usuarios –cada taxi tiene dos chóferes– para probar esas ventajas en uno de los tramos más transitados de la urbe, el comprendido entre Avenida de Madrid y la entrada de la autopista en Lepanto. El coordinador del programa, Ertico ITS, avanza que durante 2013 los "escogidos" para la prueba piloto recibirán una formación teórica, en 2014 se estudiarán los resultados prácticos y, ya en 2015, se analizarán las conclusiones en el marco de la conferencia ITS Wordl Congress, en Burdeos. Además del Concello, en Vigo colaboran Vitrasa, ESYCSA –Equipos de Señalización y Control– y el CTAG –Centro Tecnológico de Automoción de Galicia–. A nivel general, Compass4D está presupuestado en 10 millones de euros, de los que cerca del 50% proviene de Bruselas y, el restante 50%, de aportaciones de lo 31 socios que integran el consorcio internacional.

> Los resultados se expondrán en una conferencia en Burdeos en 2015

"El objetivo es mejorar el tráfico en ciudades importantes", explica el alcalde, Abel Caballero, que ayer presidió la presentación del proyecto. El regidor recordó que en Vigo "el tráfico va relativamente mejor que en el resto de urbes del país; pero en cualquier caso también queremos ser pioneros en sistemas telemáticos e informáticos de apoyo al tráfico".

El ITS servirá además para "reducir las emisiones contaminantes", como explica Francisco Ferreira, uno de los expertos que asesora al consorcio internacional. Quien seguirá durante los próximos años los resultados de la iniciativa en las siete urbes europeas reconoce que, uno de los objetivos, es convencer a las grandes marcas de vehículos del atractivo de aplicar las nuevas tecnologías a sus turismos. "Para que funcione en los coches particulares tendría que operar en masa" –continúa Ferreira– "pero para eso es necesario que los fabricantes vean que realmente funciona y es rentable; además es necesario equipar las infraestructuras". Con ese reto parte la nueva propuesta en circulación de Compass4D.