EL CORREO ESPAÑOL (ALAVA)
VITORIA
21/05/14
Prensa: Diaria
Tirada: 14.882 Ejemplares
Difusión: 18.019 Ejemplares
Cód: 82041296
Página: 8
Sección: LOCAL Valor: 1.193,00 € Área (cm2): 236,3 Ocupación: 26,99 % Documento: 1/1 Autor: MARÍA REGO Núm. Lectores: 72076

La tarjeta BAT funcionará en el nuevo servicio de transporte a la demanda

El plan que prepara la Diputación contempla el traslado de escolares y ampliar las zonas de cobertura de 17 a 23

:: MARÍA REGO

VITORIA. Quienes se suban al transporte a la demanda que recorre Álava podrán, en un futuro, moverse con la tarjeta BAT que en la actualidad funciona en los urbanos y el tranvía de Vitoria. El consejo de diputados aprobó ayer mismo la contratación de este sistema de pago por un presupuesto cercano a los 250.000 euros para «facilitar» el abono de los viajes, «mejorar su control y liberar de estas funciones a los operadores». Es decir, «mejorar la funcionalidad» de un servicio que permite conectar los núcleos menores con las cabeceras de comarca y que se utiliza por variados motivos, como el trabajo, los estudios o la necesidad de hacer gestiones o compras.

El proyecto que maneja la Diputación para «reordenar y renovar» el modelo alavés de transporte contempla, además, beneficiar de manera directa a uno de sus actuales grupos de usuarios, los estudiantes. El objetivo es atraer a los escolares de enseñanza obligatoria para que compartan este servicio –que cubre los desplazamientos con vehículos de turismo de hasta nueve plazas, generalmente taxis– con el resto de viajeros. El plan recoge, además, otro cambio en el sistema para que pase de atender 17 zonas o lotes de transporte a 23.

«Interoperabilidad»

Entre las ideas propuestas por la institución foral que cambiarán la forma de viajar por el territorio aparece no sólo que el modelo a la demanda acepte la tarjeta BAT sino que a las nuevas líneas de autobuses interurbanos se pueda subir con ese título de transporte (alavés), pero también con los bonos Barik (utilizado en Bizkaia) y Mugi (en Gipuzkoa). De esta forma, Álava se convertiría en la primera provincia vasca en lograr la ansiada «interoperabilidad». Y en esta línea el consejo de diputados acordó ayer la adjudicación del soporte para el billetaje y su explotación a Indra Sistemas hasta la próxima primavera por algo más de 655.000 euros. El cobro se hace hoy «en su mayor parte en metálico y en casos aislados mediante sistemas poco sofisticados y no homogéneos».



La tarjeta BAT funciona en urbanos y tranvía de Vitoria. :: IGOR AIZPURU