EL CORREO ESPAÑOL (ALAVA)
VITORIA
26/02/14
Prensa: Diaria
Tirada: 21.133 Ejemplares
Difusión: 17.082 Ejemplares
Cód: 79311080
Página: 9
Sección: LOCAL Valor: 1.221,00 € Área (cm2): 327,6 Ocupación: 34,21 % Documento: 1/1 Autor: :: A.CARAZO Núm. Lectores: 68328



Un ciclista circula por el bidegorri de la Avenida de Gasteiz.:: I. AIZPURU

Vitoria pugna con Rivas y Estrasburgo por ser ciudad europea de la Movilidad Sostenible

El ganador será elegido dentro de un mes y la capital alavesa tratará de poner en valor las políticas para el uso del transporte urbano y la bicicleta

:: A. CARAZO

VITORIA. Circular por la capital alavesa poco tiene que ver con moverse por otras ciudades del entorno. Los programas impulsados desde 2008 por el Ayuntamiento han permitido fomentar el uso del transporte público, ampliar las zonas peatonales y completar una red segura para los ciclistas. Por esa razón, el Gabinete Maroto ha decidido optar al premio europeo al mejor plan de Movilidad Sostenible de 2014 y, de momento, ya ha conseguido colarse entre las tres finalistas.

El próximo 24 de marzo tendrá que luchar con el municipio de Rivas-Vaciamadrid (localizado en la Comunidad de Madrid) y la ciudad francesa de Estrasburgo por alzarse con este reconocimiento. El ganador será elegido por un panel independiente de expertos en esta materia y el ganador será anunciado por el comisario de Transportes, el estonio Siim Kallas, y el comisario de Medio Ambiente, el esloveno Janez Potocnik, en una ceremonia que tendrá lugar en Bruselas.

Vitoria tiene a su favor los programas que ha desarrollado durante la última década para convertir a la 'Green Capital' en un terreno accesible para sus ciudadanos. Durante ese periodo se ha conseguido fomentar el uso del bus urbano. Además, la llegada del tranvía a la capital alavesa ha reducido el número de desplazamientos en coche. Las zonas peatonales se han multiplicado en los últimos años y se ha conseguido liberar para el uso de la gente parte del espacio público destinado al tráfico, con las islas peatonales y la implantación de las llamadas 'supermanzanas'. También se han construido nuevos aparcamientos disuasorios y se ha completado una red de bidegorris por la ciudad.

Nueva ordenanza

Precisamente, la circulación ciclista es uno de los puntos que más ha tratado de destacar el Gabinete Maroto. El Gobierno municipal ha expuesto a los responsables de este premio el plan municipal para limitar en 47 calles la velocidad máxima a treinta kilómetros por hora de cara a favorecer la movilidad de las bicicletas por la calzada, y la nueva ordenanza que se ha puesto en funcionamiento hace tan sólo un mes.

El relevo de la la localidad escocesa de Aberdeen

De ganar, Vitoria cogería el relevo de Aberdeen (Escocia). En esta localidad se encuentra el principal puerto del país y está considerada como la capital petrolera de Europa. Una ciudad que sufre un importante volumen de tráfico pesado, pero que ha conseguido diseñar un plan de movilidad urbana sostenible con la colaboración de los ciudadanos, que busca una serie de objetivos sociales, de integración, de seguridad, medioambientales y económicos.