EL CORREO ESPAÑOL (ALAVA)
VITORIA
07/12/12
Prensa: Diaria
Tirada: 12.525 Ejemplares
Difusión: 12.525 Ejemplares
Cód: 64518617
Página: 2
Sección: LOCAL Valor: 2.838,00 € Área (cm2): 724,9 Ocupación: 79,54 % Documento: 1/2 Autor: <!-- IMAGE --> Núm. Lectores: 50100

Vitoria suma ya 120 kilómetros de carriles bici con los 10 nuevos en construcción



BEATRIZ CORRAL

San Antonio, Fueros, Borinbizkarra y Olaguíbel tendrán sus bidegorris, como ya ocurre en Etxezarra, Arkaiate y Castillo de Quejana

VITORIA. Aún falta tiempo, pero cada vez está más cerca el día en que los vitorianos puedan recorrer casi toda la ciudad sin bajarse de la bicicleta. Siempre que así lo deseen, claro. La capital alavesa dispone ya –o lo hará en breve– de nada menos que 120 kilómetros de carriles bici en su red principal –Barcelona, por ejemplo tiene 180–. Una cifra nada desdeñable que se incrementa de forma progresiva. Como este año, cuando a los 109 kilómetros de 2011 se sumarán 10.630 metros entre el centro y la periferia de la ciudad. Algunos exclusivos para bicicletas y otros incluidos dentro del proyecto de calmado del tráfico, donde los vehículos no superan los 30 kilómetros por hora.

Varios son ya una realidad y otros, si bien se realizan con cargo a partidas de este ejercicio económicas, lo serán a principios del próximo año. Toda una declaración de intenciones de una Vitoria que trabaja por potenciar los desplazamientos en medios de transporte sostenible y ecológico en detrimento del vehículo privado. Una tendencia secundada por la ciudadanía, que poco a poco demuestra su querencia al alza por las dos ruedas. No en vano, el 7% de los desplazamientos se realizan ya a pedales y son muchas las voces que cada cierto tiempo reclaman más bidegorris o mejoras en los existentes. Una tarea en la que el Ayuntamiento ya está inmerso.

Los primeros resultados se han visto recientemente al construir dos vías para bicicletas que unen los nuevos barrios de Zabalgana y Mariturri, así como el polígono de Júndiz, con el centro de la ciudad. La prime-



Obras para el carril bici de la Avenida del Mediterráneo. :: B. CASTILLO

Nuevos carriles bici en Vitoria

Red principal: 120 km. **Nuevos carriles: 10,6 km.**

	Extensión	Costo	Estado de las obras
Etxezarra	1,2 km.	327.000 €	TERMINADO
Sobre la acera entre Portal de Castilla y la Avenida de Zabalgana			
Castillo de Quejana	1,6 km.	269.179€	TERMINADO
Fueros	0,4 km.	701.924 €	EN OBRAS
Desde Olaguibel hasta las Universidades			
Olaguibel	0,3 km.	181.427 €	PRÓXIMAMENTE
Uno de ida y otro de vuelta, sobre la carretera y pegados a la acera			
San Antonio	0,4 km.		PRÓXIMAMENTE
Entre Becerro de Bengoa y Manuel Iradier. Se pintará sobre el asfalto y en contrasentido a los coches			
Arkaiate	3,1 km.		TERMINADO
Paseo de la Ilíada y Nadine Gordimer. Pintado sobre la calzada			
Avda. Mediterráneo	1,1 km.		EN OBRAS
Desde Lakua hasta el puente de Beato Tomás de Zumárraga y desde éste, hasta la plaza Gustavo Doré			



MEJORAS

R2: Une la zona de Fueros con el campus, los barrios del Sur y el parque de Olárizu. Coste: 75.848 € PRÓXIMAMENTE

Luis Olariaga y Portal de Arriga: Instalar alumbrado público y asfaltarlos. Coste: 143.927 € PRÓXIMAMENTE

OTRAS MEJORAS

Jacinto Benavente, Zaramaga, Santa Isabel, Zabalgana, Portal de Villarreal y Cuenca del Deba. CONCLUIDAS

:: GRÁFICO DAVID VÁZQUEZ MATA

EL CORREO ESPAÑOL (ALAVA)
VITORIA
07/12/12
Prensa: Diaria
Tirada: 12.525 Ejemplares
Difusión: 12.525 Ejemplares
Cód: 64518617
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 565,00 € Área (cm2): 144,4 Ocupación: 15,85 % Documento: 2/2 Autor: <!-- IMAGE --> Núm. Lectores: 50100

ra, la T-2, cubre a lo largo de 1,2 kilómetros el sur de Vitoria de Este a Oeste desde Portal de Castilla a la Avenida Zabalgana. La segunda, la C-5, abarca desde Castillo de Quejana a la avenida Derechos Humano y se prolonga hasta Júndiz. Este último bidegorri de Ariznabarra ha sido criticado por los vecinos, que denuncian el hecho de que, al discurrir en sentido contrario a la circulación, son peligrosos para la seguridad de los ciclistas. A preguntas del socialista Juan Carlos Alonso, la concejala de Espacio Público, Leticia Comerón, se comprometió a dotarlos de señalización vertical y a realizar una campaña informativa.

Mejora de puntos negros

Otra zona más al Este, Arkaiate, también dispone de tres kilómetros por los que las bicicletas se desplazan a lo largo de las calles Nadine Gordimer y Paseo de la Ilíada, entre otras. Los viales, pintados sobre el asfalto, han reducido de tres a dos los carriles por los que pueden circular los coches. En cambio, la nueva zona acotada a la derecha está destinada al tráfico lento, por lo que también pueden utilizarla otros vehículos a motor que no vayan a más de 30 kilómetros por hora.

Con esta terna ya concluida, las obras se centran ahora en la calle Fueros, donde el bicicarril discurrirá entre Olaguíbel y la zona universitaria y tendrá un coste de 701.924 euros. También las máquinas trabajan estos días en Borinbizkarra para, a lo largo de las próximas semanas, dejar listo el bidegorri que discurrirá por la Avenida del Mediterráneo, Océano Pacífico y, junto al tanatorio Lauzurica, unirlo con Beato Tomás de Zumárraga. Sobre la calzada se habilitarán dos tramos con una parte exclusiva para bicis y otra por la que no se podrán superar los 30 kilómetros.

Un objetivo éste, el del calmado del tráfico, que tendrá especial incidencia en dos de las arterias más céntricas de la capital alavesa como son Olaguíbel y San Antonio. Ambas forman parte de la supermanzana, un área más amable para el peatón y el ciclista. En las próximas semanas se habilitarán en la primera de estas calles dos bidegorris, uno de ida y otro de vuelta, sobre la carretera y pegados a la acera que se unirán al bici carril de Fueros. Mientras que en la segunda se pintará sobre el asfalto una senda para bicicletas que viajarán en contrasentido a los coches, que perderán uno de sus dos vías actuales.

Además, con la eliminación de puntos negros en los bicicarriles de Jacinto Benavente, Zaramaga, Nieves Cano, Santa Isabel, Zabalgana, Portal de Villarreal y Cuenca del Deba, toca ahora acometer una tarea similar en los cuatro puntos conflictivos que discurren por el barrio de San Cristóbal, así como en Luis Olariaga –Lakua– y en Portal de Arriaga.