Ya están aquí los autobuses articulados para el Metro TUS

El próximo miércoles el Ayuntamiento presentará los detalles del servicio



MARÍA GUTIÉRREZ – 17/11/2017

El Ayuntamiento de Santander, a través de un sistema de renting a 10 años, ha adquirido **5 autobuses articulados** que serán necesarios para prestar el servicio del Metro TUS, lo que ha supuesto una inversión de 2,5 millones de euros.

La alcaldesa de Santander, Gema Igual, que ha pasado por los micrófonos de la Cadena SER, ha defendido, a preguntas de los oyentes, los beneficios de este proyecto y pide paciencia para ver los resultados una vez que esté completamente terminado en el primer trimestre del año 2018.

Igual ha anunciado que, **el próximo miércoles, el Ayuntamiento desvelará los datos concretos** sobre las mejoras del tráfico, una vez que el Metro TUS funcione al 100%.

La regidora ha anunciado que este proyecto permitirá sacará de las calles del centro a muchos vehículos, cuyos usuarios podrán utilizar el transporte urbano para contribuir a aligerar los actuales niveles de circulación de coches por el centro.

El proceso de equipamiento y de implantación de los sistemas tecnológicos en los autobuses articulados del metro-TUS de Santander comenzará en los próximos días, con la llegada de los vehículos a las instalaciones del fabricante en Cantabria.

Dos de los nuevos autobuses se encuentran ya en la factoría de la empresa en Sámano y los otros tres se prevé que lleguen la semana que viene, según ha explicado hoy el concejal de Medio Ambiente y Movilidad Sostenible, José Ignacio Quirós.

De esta manera, en las próximas semanas se realizarán todas las operaciones finales para la puesta a punto de los vehículos, que han sido fabricados en Polonia y Alemania, así como el resto de trámites necesarios para su puesta en servicio, entre ellos, la matriculación.

A partir de este momento comienza la fase de equipamiento, con la colocación, entre otros elementos, de las máquinas de cobro y validación de tarjetas, las pantallas informativas y, también, las herramientas tecnológicas que permitirán la detección de los autobuses para la activación del sistema de priorización semafórica.