LA OPINION-EL CORREO DE ZAMORA
ZAMORA
12/06/13
Prensa: Diaria
Tirada: 7.503 Ejemplares
Difusión: 5.976 Ejemplares
Cod: 71431311
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 885,00 € Área (cm2): 429,4 Ocupación: 46,55 % Documento: 1/1 Autor: Carlos Gil Núm. Lectores: 62000

Junta y Fomento negocian cómo sustituir el tren en pueblos sin servicio de autobús

El consejero Silván dice en las Cortes que los recursos deben ir «a trenes y estaciones con pasajeros, no a trenes y estaciones vacíos»

Carlos Gil

La Junta trabaja con el Ministerio de Fomento para garantizar la movilidad de todos los ciudadanos y para que el servicio sea más eficiente, señaló ayer el consejero de Fomento, Antonio Silván, en respuesta a las preguntas sobre el cierre de servicios ferroviarios realizadas ayer por las procuradoras socialistas Ana Sánchez (zamorana) y Ana María Muñoz. El consejero dijo que existe un «plan alternativo» para el transporte ferroviario que es el uso del transporte por carretera. Según la información a la que ha tenido acceso este diario, las palabras del consejero se refieren, entre otras cosas, a la apertura de negociaciones entre el Ministerio de Fomento y la Junta con el fin de acomodar las rutas de autobús de los pueblos que se quedan sin servicio ferroviario entre Zamora y Puebla de Sanabria, ya que no coincide el recorrido del tren con el del autobús. Además existen problemas, como las poblaciones sin servicio, como Abejera o Ferreruela, que hay que garantizar antes de cerrar el tren, si bien la Junta, al parecer no quiere poner ni un euro más en este transporte sustitutivo del ferrocarril.

En l consejero de Fomento reiteró en las Cortes que «no se cerrará ningún corredor, ni ninguna línea» ferroviaria, sino que el plan del Gobierno trata de reordenar servicios y frecuencias y acusó al PSOE de «subirse al tren para hacerse la foto». Muñoz y Sánchez acusaron a Silván de ser «complaciente» con el Gobierno, mientras que el consejero aludió a declaraciones del año 2010 del que en ese momento era ministro de Fomento José Blanco cuando aseguraba que «los recursos no caían del cielo» para justificar el plan de reestructuración ferroviaria. «Haga caso a Blanco, al sentido común, a la racionalización y a la eficiencia», subrayó Silván, mientras Muñoz consideró el plan como «un auténtico atropello», por lo que, al igual que su compañera Ana Sánchez, pidió a la Junta que exigiera la retirada del plan de reestructuración ferroviaria del Gobierno. «Para una cosa que dejaron bien encauzada realizan ahora una autoenmienda a la totalidad y un oportunismo político», remarcó Silván. «Queremos que los recursos se destinen a trenes y estaciones con pasajeros y no a trenes y estaciones vacías para que ustedes se hagan la foto».

«En 2010 no se subieron al tren, quieren subirse ahora al tren del que se bajaron y no se puede subir en marcha», remachó Antonio Silván, quien fue contestado por Ana Sánchez que ella no podría subirse al tren porque el tren no pasará por su estación. Sánchez concretó su crítica en la línea Valladolid-Zamora-Puebla de Sanabria, supresión que consideró una muestra de «insensatez» y una decisión inadmisible.

«Por mucho que se empeñe no se va a cerrar ninguna línea», insistió el consejero, a quien Sánchez acusó de «no hacer absolutamente nada» porque, a su juicio, con sus decisiones y apoyo al Gobierno «no va a ser eficiente» con las 17.000 firmas que le entregaron los ciudadanos para protestar contra estos cierres. Según Sánchez, la Junta tiene dos opciones: ser cómplice del Gobierno y mantener «este ataque» a los servicios del mundo rural o mantener los servicios a través de firmas de convenios con el Gobierno. Según añadió, los argumentos del ministerio «se sustentan en mentiras» porque la crisis no es excusa para acabar con servicios esenciales como el cierre de esta línea que cuenta con 35.000 viajeros al año. Cifras con las que, según el consejero, la socialista se pasó de estación y volvió a insistir en que la movilidad está garantizada sea por tren o por carretera.

UGT denuncia falta de información



FOTO ICAL

La procuradora Ana Sánchez interpela a Silván, ayer en las Cortes.

Cortes

Dos preguntas parlamentarias de procuradoras socialistas llevaron el debate sobre el cierre de líneas férreas a las Cortes.

Usuarios

Por su parte, el Sector Ferroviario de UGT de Castilla y León denunció ayer la «falta de información» por parte de Renfe Operadora a los usuarios sobre las supresiones de líneas y trenes iniciadas el pasado día 2 en la Comunidad y las que está previsto que se produzcan a partir del 23 de junio, que remarcó que «está provocando el caos» entre los pasajeros.

Desinformación

«Los usuarios están siendo víctimas de una campaña donde reina la desinformación más absoluta y esto produce que algunos de los servicios que iban a desaparecer sigan teniendo billetes a la venta por periodos cortos de tiempo, prolongándose poco a poco en el tiempo, para demostrar que las informaciones que van saliendo en internet no son verdaderas», indicaron fuentes del sindicato en una nota de prensa. Desde UGT abogan por la presión social para intentar salvar el servicio regional entre Zamora y Puebla, que todo apunta cerrará a partir del día 23.