LA OPINION-EL CORREO DE ZAMORA
ZAMORA
01/05/14
Prensa: Diaria
Tirada: 7.503 Ejemplares
Difusión: 5.976 Ejemplares
Cód: 81387216
Página: 5
Sección: LOCAL Valor: 708,00 € Área (cm2): 344,9 Ocupación: 37,25 % Documento: 1/1 Autor: T. S. Núm. Lectores: 47000

Siete de cada diez viajes de autobús se realizan con tarjeta monedero

El número de usuarios casi se duplica con la nueva concesionaria hasta alcanzar los más de 2.700

T. S.

Siete de cada diez viajes que los zamoranos realizan en transporte público se paga a través del bonobús desde la puesta en funcionamiento del nuevo servicio de autobuses, frente al 10% de usuarios que recurrían a la tarjeta monedero con la anterior concesionaria. En este sentido, más de 7.000 personas cuentan con este mecanismo de pago para evitar así el incremento experimentado en el billete y conseguir que cada viaje salga a 63 céntimos. En 2013 se han concedido además 974 bonificaciones especiales para mayores, familias numerosas, jóvenes y discapacitados.

Según los datos facilitados por el equipo de Gobierno, el número de usuarios del autobús se ha casi duplicado durante el primer año con Semura Bus al frente, en concreto, un 42% más, al pasar de los 1.614 viajeros diarios registrados en 2012 a los 2.749 que han utilizado de media el autobús urbano cada día durante el primer año de la nueva concesión. A juicio del equipo de Gobierno, este incremento se debe a «la sustancial mejora del servicio y el mayor grado de satisfacción por parte de los usuarios», apuntan, a pesar de las numerosas quejas recibidas por parte de las asociaciones vecinales. Pese a estas críticas, el equipo de Gobierno mantiene que el nuevo servicio que gestiona Semurabus ha supuesto, además de la renovación de la flota de autobuses, «una nueva planificación de las líneas para reforzarlas en las zonas de mayor demanda y dar servicio a todos los barrios, la ampliación del número de marquesinas, la puesta en marcha del billete combinado, una mayor puntualidad en las frecuencias y la implantación de nuevos servicios que facilitan la accesibilidad de los usuarios». En lo que se refiere a las críticas, el equipo de Gobierno se ha comprometido a mantener una reunión con la recién creada Asamblea Vecinal paralela a la FAVE el próximo viernes, una vez aprobada ayer de forma oficial en pleno.

Las líneas más utilizadas son la 1, la 2, la 4 y la 3, mientras las que ha tenido una menor demanda de viajeros han sido las líneas 7 y 8.

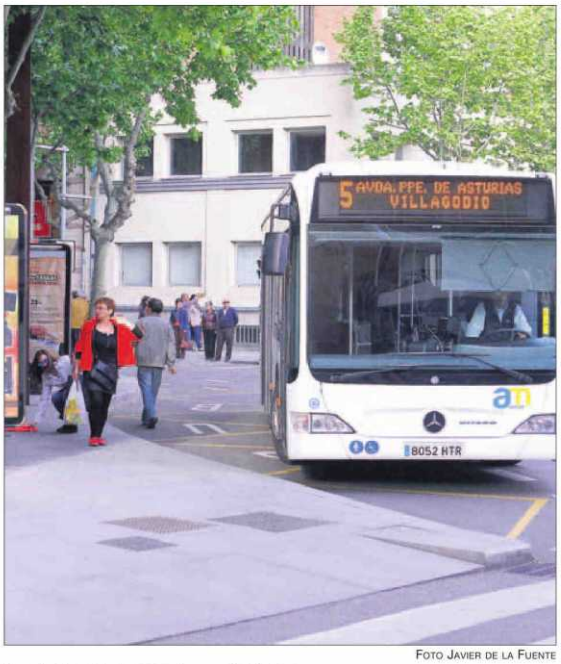


FOTO JAVIER DE LA FUENTE

Uno de los autobuses urbanos de Zamora.