HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA

14/11/13

Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares

Cód: 76194276

Página: 12

Sección: LOCAL Valor: 5.570,00 € Área (cm2): 871,2 Ocupación: 92,98 % Documento: 1/1 Autor: M. LÓPEZ Núm. Lectores: 282000

El Ayuntamiento y el grupo Avanza abordan hoy la crisis del bus en un clima de máxima tensión

La recolocación de los despedidos y los impagos municipales a Tuzsa serán los asuntos clave de la reunión

ZARAGOZA. En medio de un gran secretismo, responsables del Ayuntamiento de Zaragoza y de la contrata del bus urbano, Auzsa (antigua Tuzsa), se verán hoy las caras en un clima de máxima tensión y con la amenaza de rescisión del contrato sobre la mesa. El objetivo será acercar posturas en los múltiples frentes que tiene abiertos, entre los que figura las opciones que existen para readmitir a los 125 trabajadores afectados por los despidos forzosos del bus. Pero no es el único asunto que separa al Consistorio y a la adjudicataria del transporte: sobre la mesa están también la voluminosa deuda que acumula el Ayuntamiento, los procesos judiciales abiertos por este motivo, la venta del grupo Avanza al mexicano ADO o la millonaria operación de refinanciación de la deuda de la compañía.

Ni la empresa ni el Ayuntamiento quisieron dar el más mínimo dato sobre la reunión. Ni la hora, ni el lugar, ni el orden del día. «Vamos a intentar un acuerdo para que en un periodo razonable de tiempo esté todo resuelto», se limitó a decir el vicealcalde y concejal de Economía, Fernando Gimeno, que no quiso hacer más comentarios a la espera de conocer las opciones de negociación.

En principio, salvo sorpresas, no estará presente el alcalde, Juan Alberto Belloch. Además de representantes de Auzsa, acudirán responsables del grupo Avanza España y no se descarta incluso la presencia de un directivo de ADO, multinacional que adquirió la compañía el pasado verano.

El primer aspecto que habrá que abordar es la recolocación de los 125 empleados afectados por los despidos forzosos. Es el objetivo fundamental del Ayuntamiento, dado que daría pie a desconvocar la huelga y aliviar el problema político del gobierno socialista, que incluso amenaza a corto plazo la aprobación de los presupuestos y la estabilidad municipal. El Ayuntamiento defiende una recolocación en dos años, a cambio de una ampliación de la red de 500.000 kilómetros, mientras que la empresa solo está dispuesta a asumirla en cuatro.

Pero este aspecto no se puede desligar del resto de los motivos de enfrentamiento. El primero es la deuda que arrastra el Ayuntamiento con la concesionaria, que la empresa cifra en más de 50 millones de euros y que ha propiciado dos procesos judiciales (uno de 16 millones y otro de casi 18). Y la empresa quiere cobrar, dado que todavía no ha ingresado una sola certificación correspondiente a los últimos doce meses.

El Ayuntamiento esgrime un informe de la Universidad que concluye que pudo haber «enriquecimiento injusto» por parte la empresa, que incluso podría suponer que fuera la compañía la que tuviera que devolver el dinero a las arcas municipales (se está especulando con cifras de hasta 22 millones en favor del consistorio). Este asunto lo debe aclarar la auditoría encargada por el Ayuntamiento, que de momento el gobierno no quiere hacer pública.

Pero además está la amenaza de rescisión de contrato que ha formulado el vicealcalde, Fernando Gimeno. Los motivos que esgrime son la supuesta «ocultación» tanto de la venta del grupo Avanza a ADO el pasado agosto, como de la operación de refinanciación de la deuda de la compañía por valor de 365 millones de euros, en la que se ha puesto como garantía las concesiones a Tuzsa y a Auzsa.

Respecto a la anulación de la adjudicación, está por ver si Fernando Gimeno va de farol y utiliza esta cuestión para contentar a CHA e IU y como medio de presión a la empresa para que ceda en sus pretensiones o realmente va en serio. De momento, el responsable municipal no ha presentado ningún informe jurídico que avale esa drástica medida, que acabaría previsiblemente en los tribunales y podría suponer costes millonarios.

M. LÓPEZ

LOS PUNTOS DEL DESENCUENTRO

1 LA RECOLOCACIÓN DE LOS DESPEDIDOS
Es una de las claves del conflicto, por el drama social que supone y porque ha generado inestabilidad política en el Ayuntamiento. El Consistorio reclama la recolocación en dos años, pero la empresa, de momento, se niega y defiende que se produzca en cuatro o cinco.

2 LA VENTA DEL GRUPO AVANZA AL MEXICANO ADO
El Ayuntamiento considera que la empresa podría haber vulnerado los pliegos de condiciones al no haber informado de la venta, que se produjo en agosto. La empresa ha desvinculado en todo caso ese cambio de propiedad con las contratas del transporte urbano de Zaragoza.

3 LA DEUDA DEL AYUNTAMIENTO A TUZSA
La contrata del bus sostiene que el Ayuntamiento adeuda alrededor de 50 millones de euros, pero el Consistorio rechaza esa cifra. Ya hay dos procesos judiciales en trámite. El Ayuntamiento habla de enriquecimiento injusto y de que la compañía podría haber cobrado más de lo debido.

4 LA REFINANCIACIÓN DE LOS CRÉDITOS DE AVANZA
El grupo Avanza reestructuró su deuda en mayo mediante una emisión de bonos y una línea de crédito que colocaban como prenda las concesiones de Tuzsa y Auzsa. En total, 365 millones de euros. El Ayuntamiento exige garantías de que el servicio público no está en peligro.



Un autobús de la línea 35, el pasado 30 de septiembre, durante los paros parciales. ARÁNZAZU NAVARRO

EL COMITÉ

RECURSO CONTRA LA SENTENCIA DEL ERE

El comité de empresa de la contrata del bus confirmó ayer que acudirá al Tribunal Supremo para recurrir la sentencia que confirmó que el despido colectivo de 153 empleados rubricado el pasado agosto era legal. Los representantes de los trabajadores entienden que el fallo de la sala de lo social del TSJA «no se ajustaba a derecho».

Los trabajadores presentaron ayer el el preaviso de huelga a partir del próximo día 25, que prevé ampliar los paros a los sábados en el mismo horario (de 8.00 a 10.00 y de 20.00 a 22.00), pero que los ejecuta en días alternos (los lunes, miércoles y viernes resultan afectadas las líneas impares y los martes, jueves y sábados, las pares). Esta nueva huelga estará supeditada al referéndum de la plantilla el 21 de noviembre.

Los trabajadores también han trasladado por escrito su solicitud de reunión al equipo de gobierno de Zaragoza y a los grupos de CHA e IU, al tiempo que ha mostrado su deseo de que Ayuntamiento y empresa sean capaces de alcanzar un acuerdo y realizar una reunión a tres bandas. **HA**

ENMIENDA DE IU

MENOS REQUISITOS EN EL BONOBÚS SOCIAL

El grupo de IU en el Ayuntamiento de Zaragoza anunció ayer parte de sus enmiendas al presupuesto municipal de 2014 y, entre ellas, destaca una referida al bonobús social. La formación de izquierdas avanzó que, tras el escaso éxito que ha tenido este abono del transporte urbano destinado a parados o personas sin recursos, exigirán que se alivien los requisitos para acceder a estos descuentos, que cubren casi la totalidad del precio.

Así lo explicó el portavoz del IU, José Manuel Alonso, que compareció acompañado por los ediles Pablo Muñoz y Raúl Ariza. Además de solicitar la recolocación de los trabajadores y la extinción del contrato del bus «a coste cero», informaron de una partida de 200.000 euros con requisitos menos exigentes para ampliar el número de beneficiarios.

Además, solicitarán la mejora de las partidas sociales que se recortan, como la de cooperación internacional, a costa de los costes financieros. Destacaron su «insumisión a la ley antiayuntamientos» y dijeron que habrá 300.000 euros para contratar trabajadores sociales. **HA**