EL PERIODICO DE ARAGON
ZARAGOZA
08/01/13
Prensa: Diaria
Tirada: 10.170 Ejemplares
Difusión: 7.414 Ejemplares
Cod: 65746083
Página: 13
Sección: LOCAL Valor: 1.117,00 € Área (cm2): 355,2 Ocupación: 34,17 % Documento: 1/1 Autor: EL PERIÓDICO Núm. Lectores: 75000

El consistorio eliminará líneas de bus para ahorrar

También reducirá frecuencias y suprimirá el servicio nocturno

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
TERUEL

TERUEL El Ayuntamiento de Teruel sigue trabajando en la reorganización del servicio de autobús urbano, de forma conjunta con la empresa Tezasa, encargada de prestarlo, y se suprimirá alguna línea poco efectiva para intentar reducir costes. Además, el consistorio ha planteado una actualización del precio del billete que todavía no se ha aprobado. El billete ordinario pasará a costar 80 céntimos, frente a los 77 que costaba hasta ahora y con el abono subirá de 57 a 60 céntimos.

El concejal de Transportes, José Navarro, señaló que esperan tener listo el documento que deberá aprobar el pleno en pocas fechas, y recordó que la línea de trabajo es la misma: reducir las líneas de menor afluencia de usuarios para rebajar la subvención que el ayuntamiento abona a la empresa. En declaraciones a *Europa Press*, Navarro explicó que no tardará mucho en tener el documento definitivo de la reorganización del servicio de autobús urbano, para lo que «se están redactando los informes necesarios«, siempre en conversaciones con la empresa que presta el servicio, Tezasa.

Según indicó el edil, la línea de trabajo sigue siendo la misma: «recortar en algunas líneas para conseguir que el ciudadano sufra lo menos posible, pero nos podamos ahorrar algún dinero». Navarro insistió en que la situación económica del ayuntamiento complica la posibilidad de seguir invirtiendo 500.000 euros cada año en la subvención que se concede a la empresa por la prestación de este servicio. Con algunos recortes, en las líneas menos utilizadas, el Consistorio podría ahorrarse hasta 100.000 euros, es decir, un 20%.

EL PERIÓDICO



►► El servicio que une el Ensanche con el centro desaparecerá.

SIN UTILIZAR // En este sentido, explicó que la intención del consistorio es reducir en aquellas líneas que «claramente se sabe que no son muy utilizadas, algunas incluso que no son nada utilizadas», pero el coste «es el mismo que si el autobús fuera lleno, pero no hay ingresos». De hecho, el edil afirmó que van a quitar los servicios «que no son utilizados», mientras que está convencido de que «el 90% de los usuarios actuales van a seguir teniendo el mismo servicio que hasta ahora», pero «con un ahorro importante».

Según la propuesta en la que trabaja el consistorio dos de las líneas se mantendrían con el mismo horario que ahora, serían la línea 1 (Fuenfresca-Ensanche-Centro-Viñas) y la línea 6 (Fuenfresca-Centro-Viñas), que son las más utilizadas. La Línea 2 (Dinópolis, Ensanche-Centro Pinar); la 3 (Viñas- Centro-Polígono) y la 4 (Ensanche-Fuenfresca–San Julián Polígono) mantendrían su periodicidad hasta las 15.30 horas en días laborables y por la tarde con la mitad de servicios. La Línea 7 (Centro-Ensanche) y el bus nocturno desaparecerían por falta de uso. ≡