EL PERIODICO DE ARAGON
ZARAGOZA

16/06/14

Prensa: Diaria
Tirada: 138.610 Ejemplares
Difusión: 6.387 Ejemplares

Cod: 82866386

Página: 2

ección: LOCAL Valor: 2.653,00 € Área (cm2): 825,0 Ocupación: 78,79 % Documento: 1/2 Autor: EL PERIÓDICO eparagon@elperiodico.com Núm. Lectores: 39000

INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

El Cercanías a Plaza requiere una inversión de 10 millones de euros

La DGA estudia los costes para estrenar la parada en el túnel de Goya en el 2018 con 40 a 60 viajes diarios

Necesita poner un autobús directo hasta su implantación sin tener la titularidad de la línea

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

CHUS MARCHADOR



►► Un ciudadano consulta un panel informativo en la estación Zaragoza-Goya, ayer.

La DGA trabaja contrarreloj para dar una solución provisional al transporte público a Plaza con la mirada puesta en el 2018, año en el que quiere estrenar la línea 2 del Cercanías conectando la Plataforma Logística con el centro de Zaragoza. Por eso ha elaborado una propuesta de segregación del actual servicio de transporte que es titularidad del ayuntamiento y por eso se niega a sacar a concurso una concesión propia que haga innecesario el favor del consistorio. Porque es consciente de la inversión millonaria que requiere llevar hasta allí el cercanías, que se centra sobre todo, más que en el apeadero, en dotar de más capacidad de circulación al túnel de Goya y que, a priori, se cifra en «unos diez millones de euros».

Así lo aseguró a este diario el director gerente del Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Zaragoza (CTAZ), Juan Ortiz, quien destacó que ya se ha iniciado un estudio para cuantificar las mejoras necesarias a realizar para dotar de más capacidad al túnel ferroviario que atraviesa la capital aragonesa. Aunque dos intervenciones son imprescindibles a corto y medio plazo: la vía apartadero en la estación de Goya y la apertura de la vía que duplicaría el tránsito ferroviario entre el Portillo y Delicias.

Esto sería imprescindible para poner en marcha una línea específica a Plaza que tendría «entre 40 y 60 circulaciones diarias» y una frecuencia de paso de «unos 30 minutos» que «podría ser más amplia en horas valle». La demanda estaría garantizada pero para ello se ha determinado que es imprescindible llegar al centro de la ciudad, porque partir desde la intermodal de Delicias sería insuficiente para el usuario.

Pero el consejero de Obras Públicas de la DGA, Rafael Fernández de Alarcón, no quiere esperar a esa fecha para poner un servicio directo a Plaza, y entre tanto, lo que ha ofrecido al ayuntamiento ha sido la puesta en servicio de una línea de autobús directa entre Emperador Carlos V y la plataforma logística que, por otro lado, se ve con recelo desde el consistorio porque tiene truco: asumiría el déficit que generara pero solo

las opiniones



FERNANDO RÍOS
«Si implantarlo va a suponer pérdidas, no es el momento de hacerlo. Más vale invertir ese dinero en educacion, sanidad o alimentación»



JOSÉ LUIS CASTEJÓN
«Todo lo que sea fomentar el tren me parece bien, pero que se haga con conocimiento. Ayudaría al tema de la sostenibilidad y daría vida a Plaza»



FERNANDO MOÑUX
«Cuantas más facilidades pongan a los ciudadanos, mejor. Sería positivo para quien no tiene vehículo o bus de empresa para ir a los polígonos a trabajar»



ALBA FERNÁNDEZ
«Que se haga esa línea de cercanías si no va ser otra forma de tirar el dinero, porque no estamos para eso. Yo trabajo allí y quizás daría valor a la zona»



M. CARMEN BERNAL
«Si la infraestructura está hecha, adelante. Pero si van a tener que hacer mucha obra, quizas no sea el momento. Mejor centrarse en otras cosas»

EL PERIODICO DE ARAGON
ZARAGOZA
16/06/14
Prensa: Diaria
Tirada: 138.610 Ejemplares
Difusión: 6.387 Ejemplares
Cod: 82866386

Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 394,00 € Área (cm2): 122,5 Ocupación: 11,7 % Documento: 2/2 Autor: EL PERIÓDICO eparagon@elperiodico.com Núm. Lectores: 39000

aeropuerto

DESDE EL CENTRO

➲ Otro de los cambios que propone el consorcio de Transportes a Zaragoza es establecer una línea exprés que conecte el centro de la ciudad con el aeropuerto sin dar un rodeo de 45 minutos como hasta ahora. Su propuesta pasa por fijar una parada «en la plaza España», no en María Agustín y fijar unas frecuencias de paso «más acordes a la oferta actual que tiene» la terminal de Garrapinillos. También encarecer el billete, por ser un trayecto muy específico y rápido.

➲ El número de viajeros que pasó por la estación de Goya se incrementó en el 2013 un 7,9% respecto al 2012, cuando hubo 307.329 pasajeros. Entonces, ya se había incrementando la cifra respecto al 2011 en un 39,3%. Los datos fueron valorados de muy positivos y, en consecuencia, y ante la alta demanda, se mejoraron las frecuencias de paso de los trenes. Actualmente hay 80 circulaciones diarias con la utilización de los trenes regionales, con paradas en todas las estaciones de línea o solo entre Miraflores y Delicias, que también atraviesan el túnel de Goya. Este intercambiador es una terminal que acapara casi el 30% de los pasajeros, al igual que la de Utebo.

hasta el 2017, que pasaría aasumirlo el ayuntamiento. Esta es la razón por la que este rechaza realizarlo con una encomienda de gestión, como este pide. Aunque desde el Consorcio ya advirtieron que este acuerdo, que se plasmaría en un convenio, se podría prorrogar «uno o dos años más», hasta que esté funcionando el Cercanías.

Pero esta herida sigue abierta, y la próxima semana será el momento de abordarlo, ya que ambas instituciones podrían encontrarse para negociar una salida que interese a ambas partes. ≡