HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA
20/07/14
Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares
Cod: 83853727
Página: 10
Sección: LOCAL Valor: 6.737,00 € Área (cm2): 879,1 Ocupación: 93,57 % Documento: 1/1 Autor: JAVIER L. VELASCO Núm. Lectores: 309000

El uso del transporte público crece un 5% con la línea del tranvía completa y los cambios del bus

Los recortes hacen que la red de Auzsa pierda viajeros, pero la demanda de los convoyes se dispara un 40,9% al llegar hasta Parque Goya

Las líneas de bus más damnificadas por los cambios son la 43, la 40 y la 31

ZARAGOZA. El estreno de la línea completa del tranvía, el mayor recorte del servicio de autobús que se había visto en décadas y una ligera ampliación de este servicio meses después. En el último año y medio, el transporte público de la ciudad ha sufrido cambios importantes que han afectado, para bien o para mal, a las rutinas diarias de miles de usuarios. Al comparar los datos de los viajeros que utilizaron el autobús y el tranvía hace un año y los que tienen ahora, se llega a la conclusión de que el transporte público ha ganado en torno a un 5% de clientes, aunque a costa de que los vehículos de Auzsa los pierdan, con reducciones muy acusadas en algunas de las líneas afectadas.

Marzo de 2013 fue el último mes con el tranvía circulando solo por la margen derecha –la línea completa se estrenó el día 26 de ese mes–, y aún habría que esperar hasta agosto para que llegara el temido recorte de autobús. Entonces, entre ambos servicios de transporte llevaron 9.669.530 viajeros. Un año después, en marzo de este año, ya con todos los cambios de servicio aplicados –incluidos los 500.000 kilómetros extra que se añadieron a la red de los autobuses para permitir la readmisión de los despedidos de Auzsa–, los usuarios fueron 10.181.000, es decir, que han aumentado un 5%. Esa tendencia se ha mantenido durante los meses posteriores, según apuntan fuentes municipales.

De los cambios aplicados a la movilidad de la ciudad en los últimos meses quien sale ampliamente beneficiado es el tranvía, que al llegar hasta Parque Goya ha visto cómo se han disparado sus usos un 40,9%. Además de empezar a dar servicio a buena parte de los vecinos de la margen izquierda, ha podido absorber a los usuarios de los autobuses que iban en paralelo y que se han suprimido, como la línea 20 y parte de la 23, la 40, la 42, la 43, la 44... Por ello, como ya sucedió en su recorrido hacia el sur, se ha convertido en la única opción de transporte para muchos vecinos de la ciudad.

Su entrada en servicio ha provocado, además, que aumente el número de trasbordos, ya que hay quien tiene que combinar los dos medios de transporte para completar el recorrido que antes hacía en un solo viaje. Aunque también se da el efecto contrario –vecinos que ahora usan solo el tranvía para hacer recorridos en los que antes tenían que combinar transportes–, el número de trasbordos ha aumentado con la reordenación, según fuentes municipales.

Reordenación del autobús

Tal día como hoy, hace justo un año, Zaragoza se preparaba para el mayor recorte de líneas de autobús en tres décadas. Más de 140.000 viajeros diarios vieron cómo cambiaban sus rutinas, al modificarse el recorrido de hasta 14 líneas, que desaparecían (caso de la 20 y de la 45) o veían reducido su recorrido. Meses después, en febrero de este año, algunos recorridos se prolongaron al ampliarse la red en 500.000 kilómetros.

Un año después del gran recorte sufrido por el servicio de autobús, los viajeros se han redistribuido. Hay 21 líneas que han ganado usuarios, mientras que 20, incluidas las siete nocturnas, los han perdido –tres de ellas porque, directamente, desaparecieron–. La que más ha sufrido los cambios ha sido la 43 (Juslibol), que antes llegaba hasta el Coso y ahora se queda en Gómez de Avellaneda para enlazar con el tranvía. Ha perdido el 64,7% de sus clientes. Por su parte la 40 se ha dejado el 51% de los usuarios tras perder su recorrido por el barrio Universidad.

Otras líneas que han sufrido importantes caídas son la 31 (un 21,4% menos al dejar de circular por Las Delicias), la 42 (un 21% al no dar servicio al Actur), la 23 (un 20,5% por el mismo motivo), la 30 (un 18,9% menos de usuarios) y la 28 (17,2% menos al suprimirse su entrada al Coso). También han sufrido pérdidas de viajeros las líneas 22, 29, 44, 50, 52, C1 y C4. El descenso, asimismo, ha sido generalizado en las siete líneas nocturnas, que han perdido entre un 10,6% y un 17,8% de los usuarios.

Por el contrario, los incrementos más espectaculares se dan en la línea 56 (la lanzadera de Valdespartera al tranvía), que gana un 34% de viajeros; en la 25 (La Cartuja), que incrementa su uso un 31,1%; en la 58 (de Casablanca al tranvía), que suma un 18,3% más de clientes; y en las dos circulares, que siguen su aumento imparable de clientes al subir un 15% de vecinos más que hace un año. También crece de manera significativa la 32 (un 16,1%), y registran diversos incrementos las líneas 21, 22, 24, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 41, 51, 53, 54, 55 y 57.

JAVIER L. VELASCO

VIAJEROS TOTALES

	TOTAL AUTOBUSES	TOTAL TRANVÍA	AUTOBUSES + TRANVÍA
Marzo 2013	8.273.502	1.396.028	9.669.530
Marzo 2014	7.818.330	2.362.670	10.181.000
%	-5.5%	+40,9	+5%

VIAJEROS LÍNEA POR LÍNEA

	Marzo 2013	Marzo 2014	%
20 PLAZA DE PARAÍSO-ACTUR	230.016	No existe	
21 PLAZA MOZART-OLIVER	407.650	440.327	+7,4%
22 COMPROMISO DE CASPE-BOMBARDA	378.608	382.253	+0,9%
23 LA PAZ-ACTUR	542.508	431.054	-20,5%
24 LAS FUENTES-VALDEFIERRO	638.736	678.155	+5,8%
25 LA CARTUJA-PASEO PAMPLONA	60.115	87.313	+31,1%
28 COSO-MONTAÑANA/PEÑAFLOR	65.721	54.409	-17,2%
29 CAMINO DE LAS TORRES-SAN GREGORIO	181.395	176.526	-2,6%
30 LAS FUENTES-PLAZA PARAÍSO	192.665	156.122	-18,9%
31 PUERTO VENECIA-ALJAFERÍA	265.093	208.355	-21,4%
32 SANTA ISABEL-BOMBARDA	383.547	457.394	+16,1%
33 VENECIA-DELICIAS	559.445	573.526	+2,4%
34 ESTACIÓN DELICIAS-CEMENTERIO	383.951	404.150	+4,9%
35 PARQUE GOYA-VÍA HISPANIDAD	447.816	468.085	+4,3%
36 PICARRAL-VALDEFIERRO	159.116	183.590	+13,3%
38 BAJO ARAGÓN-VÍA HISPANIDAD	362.488	384.143	+5,6%
39 PINARES DE VENECIA-VADORREY	476.665	512.535	+6,9%
40 SAN JOSÉ-PLAZA PARAÍSO	380.048	183.760	-51,6%
41 PUERTA DEL CARMEN-ROSALES	69.134	76.649	+9,8%
42 LA PAZ-VALLE DE BROTO	579.773	457.495	-21%
43 JUSLIBOL-MARÍA ZAMBRANO	36.904	12.995	-64,7%
44 PRÍNCIPE FELIPE-MARÍA ZAMBRANO	153.811	148.217	-3,6%
45 SANTA ISABEL-PLAZA PARAÍSO	96.973	No existe	
50 VADORREY SAN GREGORIO	63.922	55.402	-13,3%
51 PRÍNCIPE FELIPE-ESTACIÓN DELICIAS	145.591	155.392	+6,3%
52 MIRALBUENO-PUERTA DEL CARMEN	167.511	108.788	-35%
53 EMPERADOR CARLOS V-MIRALBUENO	144.908	161.028	+10%
54 ROSALES DEL CANAL-TRANVÍA	28.883	30.520	+5,3%
55 MONTECANAL-TRANVÍA	19.200	20.776	+7,5%
56 VALDESPARTERA-TRANVÍA	4.782	7.250	+34%
57 CASABLANCA-TRANVÍA	12.367	13.247	+6,6%
58 FUENTE DE LA JUNQUERA-TRANVÍA	6.544	8.015	+18,3%
59 ARCOSUR-TRANVÍA	No existe	9.569	
C1 PLAZA DE LAS CANTERAS-CEMENTERIO	28.924	27.059	-6,4%
C2 PARQUE GOYA-ACTUR	30.847	No existe	
C4 PL. DE LAS CANTERAS-PUERTO VENECIA	56.127	51.460	-8,3%
Ci1 CIRCULAR 1	277.326	325.137	+14,7%
Ci2 CIRCULAR 2	295.301	350.182	+15,6%