EL PERIODICO DE ARAGON
ZARAGOZA
24/10/13
Prensa: Diaria
Tirada: 138.610 Ejemplares
Difusión: 6.387 Ejemplares
Cód: 75495583
Página: 10
ción: LOCAL Valor: 1.849,00 € Área (cm2): 573,6 Ocupación: 54,91 % Documento: 1/1 Autor: CARLOTA GOMAR cgomar@aragon.elperiodico Núm. Lectores: 62000

EL CONFLICTO DEL TRANSPORTE URBANO

La empresa del bus elige hoy entre la recolocación o alargar la huelga

Cuando se cumple un mes de los paros, decide sobre la oferta que ya rechazó

El vicealcalde confía en que la dirección firme la oferta del consistorio

CARLOTA GOMAR
cgomar@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Un mes de huelga y las perspectivas de que finalice van y vienen. La clave del conflicto la tiene la dirección de Autobuses Urbanos de Zaragoza (AUZ). Así lo cree el vicealcalde de la ciudad, Fernando Gimeno, y así lo han demostrado los acontecimientos ya que, el consistorio y el comité ya firmaron la propuesta que hoy la dirección dirá si acepta o no y que ya rechazó antes del inicio de los paros.

Lo hará en el Servicio Aragonés del Mediación y Arbitraje (SAMA) que ha citado, otra vez más, a la empresa y al comité. El veredicto crea una doble expectación. Primero porque la consecuencia directa sería el fin de la huelga y segundo, porque es la misma oferta que el consistorio le hizo llegar hace semanas y que descartó. ¿Por qué estudiarla ahora? Porque hay un laudo que les da la razón a la adjudicataria respecto al despido colectivo

Y mientras en los despachos se reflexiona y negocia, los usuarios del transporte cruzan los dedos para que la huelga termine y que, además, la red del transporte se incremente en 500.000 kilómetros, algo muy demandado desde las asociaciones de barrios que reclaman la vuelta al diseño urbano anterior a la reordenación.

El comité de empresa, por su parte, no sabe si mantener la esperanza o perderla. Su presidente, Javier Anadón, comentó que «esta empresa es impredecible» por lo que es difícil valorar, a priori, cómo irá la reunión en el SAMA.

EL CALENDARIO // Pero este encuentro no es el único hecho que rodea a esta guerra en el transporte.

Los trabajadores –y despedidos– siguen con su calendario de movilizaciones. Esta tarde acudirán a la manifestación en contra de la ley Wert y el próximo día 29 con motivo del juicio en el Juzgado de lo Social, además de haber paros durante todo el día, se concentrarán a las 9.00 de la mañana frente a la Audiencia Provincial y a las 19.30 se manifestarán junto a los compañeros de otras subcontratas del consistorio. Está previsto que en esta marcha participen representantes sindicales de otras empresas del transporte del país.

Aún hay más. El comité de empresa sigue pensando en la resolución del laudo emitido por la Comisión Nacional de Convenios Colectivos. Que no lo acepta está claro, lo que queda por saber es si al final lo recurrirá. La asesoría jurídica está estudiando las posibilidades de éxito que pueden tener los trabajadores. Lo que sí van a impugnar son los servicios mínimos decretados por el consistorio zaragozano para la segunda fase de paros.

Y en medio de esta reflexión, los representantes de los trabajadores reiteran que siguen esperando que la inspección de trabajo solucione las denuncias presentadas por incumplimiento del contrato por parte de la concesionaria. Mantienen que se están vulnerando los descansos y las vacaciones y que están obligando a hacer horas extra encubiertas con el objetivo de «poder sacar diariamente el servicio a la calle» porque la plantilla es «insuficiente». Una prueba fehaciente de ello, dicen, es que la dirección se ha visto obligada a externalizar el servicio de reparaciones de los vehículos.

También están esperando desde el ayuntamiento. Gimeno recordó que cuando dispongan del informe de la Junta Consultiva se incorporará al expediente abierto a AUZ junto con otros informes jurídicos y se tomará una decisión.

Y mientras aguardan unos y otros, los zaragozanos hacen fila en las marquesinas de la ciudad a primera y última hora del día esperando que mañana el servicio vuelva a ser del 100% las 24 horas del día. ≡

JAIME GALINDO



▸▸ Los paros del autobús se mantienen de 8.00 a 10.00 y de 20.00 a 22.00 horas.

El 100% de los paros se secunda en talleres y entre los conductores

▸▸ El comité de empresa presume a diario del éxito de la huelga en el transporte urbano. Puede hacerlo, pero solamente en lo que respecta a conductores y trabajadores del taller. Son estos los únicos que desde el primer día han apoyado los paros, cumpliendo con los servicios mínimos. El resto del personal de Autobuses Urbanos de Zaragoza no está apoyando las movilizaciones contra los 153 despedidos, 125 forzosos. Es por este motivo por el que la dirección cifra el seguimiento en el 95-98%.