EL PERIODICO DE ARAGON
ZARAGOZA

21/05/14

Prensa: Diaria
Tirada: 138.610 Ejemplares
Difusión: 6.387 Ejemplares

Cód: 82052577

Página: 10

ección: LOCAL Valor: 1.716,00 € Área (cm2): 535,6 Ocupación: 50,96 % Documento: 1/1 Autor: EL PERIÓDICO eparagon@elperiodico.com Núm. Lectores: 62000

DANIEL MARCOS



►► El alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, posa (en el centro) junto a la delegación de Noruega que visitó ayer la ciudad para conocer el tranvía.

La segunda línea del tranvía se hará si hay apoyo político y social

Belloch asegura que no se impondrá para evitar otro revés como en Don Jaime I

El alcalde confirma que será la próxima corporación la que la adjudique

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, aseguró ayer que la construcción de la segunda línea del tranvía no será en ningún caso una imposición a la ciudad, que se hará siempre y cuando obtenga el «apoyo social y político suficiente» necesario para llevarlo a cabo, aunque habrá que esperar a que se conforme la próxima corporación municipal para adjudicar los trabajos. Y a pesar de que siguen los preparativos de ese concurso público para elaborar el estudio de viabilidad y proyecto técnico que dé forma al trazado este-oeste que complemente la actual línea Valdespartera-Parque Goya.

Porque el alcalde reconoció que su objetivo primordial ahora es que «no nos pase lo mismo que con la peatonalización de la calle Don Jaime I», que recibió un rechazo casi unánime por vecinos y comerciantes, además de numerosas críticas desde partidos políticos y colectivos de la ciudad.

Por eso recordó que necesita a CHA e IU para llegar a impulsar el proyecto, en el que el área de Servicios Públicos ya está trabajando, por otra parte. Porque al Partido Popular no lo cuenta «porque si no estuvo de acuerdo con la primera línea razón de más para no estar con la segunda». «Aunque a veces tiene cosas raras y ahora lo quiere llevar a Arcosur», recordó el alcalde.

Belloch realizó estas declaraciones aprovechando la visita de una delegación de Noruega para conocer el tranvía de Zaragoza, formada por 40 personas, y que reconoció, a través del director del Departamento de Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Tore Raasok, que acudían a la capital aragonesa para «aprender cómo se construye este sistema de transporte eficaz». Y es que, según apuntó, tanto en temas de transporte como de desarrollo urbanístico, ambos países afrontan «los mismos retos de crecimiento de la población y los problemas que este conlleva».

«En mi cabeza ya está tomada la decisión», dijo sobre su futuro

►► El alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, sigue manteniendo la incógnita sobre su futuro, aunque ayer aseguró que él lo tiene muy claro si se presentará o no como candidato a las primarias para ser de nuevo el primer edil de la capital aragonesa. «En mi cabeza ya está tomada la decisión», aseguró ayer, para aclarar que no la hará pública hasta que no pasen las próximas elecciones al Parlamento europeo y tras la celebración del Comité Federal del PSOE. Ni siquiera en su propio partido tienen clara cuál va a ser su decisión, e incluso algunos compañeros suyos opinan que dependerá de cuál sea el resultado electoral el próximo domingo y si el proyecto de Alfredo Pérez Rubalcaba tiene o no futuro.

SIN FECHA // La segunda línea del tranvía sigue sin poder tener fecha, aunque todo el Gobierno municipal tiene claro que se tendrá que adjudicar en la próxima legislatura, ya que, según Belloch, en el contexto económico actual es «muy difícil imaginar que se pueden hacer cosas distintas al anteproyecto».

Pero si obtiene el respaldo suficiente, tanto en la calle como en el salón de plenos «seguirá adelante el proyecto», porque está en la hoja de ruta del alcalde, quien también apostilló que quizá debería someterse «a consulta» algún elemento concreto, como por ejemplo cuál es la línea prioritaria para los ciudadanos, si la que enlaza con Delicias o con Las Fuentes y San José o si llega hasta Torrero. ≡