el Periódico de Aragón

LA LÍNEA ESTE-OESTE DE ZARAGOZA

Los estudios del tranvía deberían iniciarse en enero



Recreación de la línea 2 del tranvía a su paso por el Coso, a la altura del Teatro Principal. - Foto:AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

Cerrar

D. L. G. / M. E. C. – 28/10/2014

La línea 2 del tranvía de Zaragoza salvó un auténtico *match ball* en las últimas semanas, especialmente en la votación celebrada en el pleno del ayuntamiento celebrado el 19 de septiembre en el que se debatió la supresión de la partida de 100.000 euros del presupuesto municipal con la que se había puesto en marcha el concurso público para la elaboración del estudio de viabilidad y redacción del anteproyecto y proyecto.

Lo que estaba en juego era, más que decidir el destino de estos recursos, la única opción que existe de que toda la línea o una parte pueda estrenarse en la próxima legislatura. Al menos atendiendo al calendario marcado por los técnicos en el que, por otra parte, obliga a iniciar esos estudios, como tarde, en enero. Si no, tampoco dará tiempo.

El cronograma establecido para que se cumpla ese objetivo en el eje este-oeste, en cualquiera de las variantes que se decidan a partir de ese estudio de viabilidad, marca que serán necesarios 22 meses de obras para la ejecución de las obras, un plazo similar al que salió a licitación con la línea 1, aunque luego la contratista logró reducirlo --en su ejecución-- a apenas 18 meses en la primera y segunda fase.

Teniendo en cuenta que para el procedimiento administrativo para la adjudicación de las obras de construcción harán falta entre cinco y seis meses, encargar los trabajos y realizarlos requerirá como mínimo de 28 meses, así que el concurso público se calcula que como muy tarde se convocará para el primer trimestre del 2017.

Para llegar a esa fecha, la empresa a la que se le adjudique la elaboración de los estudios de viabilidad, anteproyecto y proyecto debería empezar a trabajar mucho antes de las próximas elecciones. Al menos si no rebaja el plazo de 25 meses marcados en el pliego de condiciones por el que ahora están pujando en el concurso público. Así, o comienza a hacer efectivo su cometido antes de febrero del 2015, o no dará tiempo a ajustarse a ese cronograma.

Pero queda más trabajo por hacer. Por ejemplo, la revisión del plan de movilidad, que debería aprobarse en paralelo y que, con toda probabilidad, se apoyará en el resultado que se obtenga en esos estudios de la línea 2 del tranvía. Entre otras cosas, por la apuesta de por dónde irá el *Urbos 3* en la escena urbana.

"La convocatoria del concurso sigue adelante. No se va a parar, ya lo adelanto con rotundidad. No es competencia del pleno, sino del Gobierno", aseguró el vicealcalde Fernando Gimeno, un día después de que el pleno aprobase, con los votos del PP, la abstención de CHA y el no del PSOE e IU, la paralización del concurso hasta que no se elaborase un nuevo plan de movilidad sostenible para la ciudad.

Gimeno añadió, no obstante, que el proceso para la construcción de la segunda línea "va para largo", y que su ejecución corresponderá decidirla al próximo gobierno municipal. Pero la intención del actual es que el equipo que salga de las elecciones tenga el proyecto hecho para que decida "si licita o no".