EL PERIODICO DE ARAGON
ZARAGOZA
30/07/14
Prensa: Diaria
Tirada: 8.610 Ejemplares
Difusión: 5.935 Ejemplares
Cód: 84140073
Página: 8
ción: LOCAL Valor: 2.385,00 € Área (cm2): 745,3 Ocupación: 70,8 % Documento: 1/1 Autor: MARÍA EUGENIA CARREY mecarrey@aragon.el Núm. Lectores: 62000

EL EJE EN LOS BARRIOS DE ZARAGOZA, DELICIAS-LAS FUENTES-SAN JOSÉ

Los estudios para la línea 2 del tranvía estarán listos en el 2016

- Aprobados los pliegos para la redacción del proyecto por 1,6 millones
- Se hará un plan de participación pero los ciudadanos no tendrán la última palabra

MARÍA EUGENIA CARREY
mecarrey@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El Ayuntamiento de Zaragoza dio ayer un paso más para que la segunda línea del tranvía, que conectará Delicias con Las Fuentes y San José y en una de sus variantes hasta Torrero, sea una realidad. Aunque de momento sobre el papel. El equipo de Gobierno aprobó ayer el pliego de condiciones para la contratación de la empresa que redactará el estudio de viabilidad, anteproyecto y proyecto de la línea 2. Tendrá 25 meses para elaborarlo y recibirá por ello 1.650.000 euros. Es decir, que las obras no podrán comenzar a finales del 2016 sino que en esa fecha estarían listos solo los estudios para poder sacar a concurso las obras. Si hay financiación (privada) para ello.

Para su elaboración primará la propuesta que se presente para la puesta en marcha de un plan de comunicación y participación ciudadana. Sobre todo porque a partir de la avenida San José la línea se dividirá en dos ramales: uno hasta Las Fuentes y otro con tres alternativas –Miguel Servet y tercer cinturón, Cesáreo Alierta y pabellón Príncipe Felipe, y San José hasta el Canal–.

A la vez, el programa económico del anteproyecto establecerá los diferentes escenarios de ingresos y gastos para garantizar una «razonable» financiación futura y la sostenibilidad económica de la actuación. En teoría, durante esos meses de elaboración de los estudios se tendrán que conjugar la participación vecinal y la viabilidad de la opción a elegir. Es decir, que los ciudadanos no tendrán la última palabra sobre el recorrido.

«A la asistencia técnica se le pide que durante los meses que dura el estudio plantee un estudio participativo. El proceso lo tiene que definir y plantear la consultora, pero se tienen que conjugar todas las opciones, tanto la viabilidad económica como las opiniones de los vecinos», indicó la teniente de alcalde de Movilidad y Servicios Públicos, Carmen Dueso.

La adjudicación de este contrato podría realizarse a partir de octubre y la adjudicataria contará con otros dos años más para realizar los estudios. Es decir, que estarán listos, como pronto, a finales del 2016, con elecciones municipales de por medio. Para financiarlos el presupuesto municipal cuenta con un plurianual que alcanza hasta ese año un importe máximo de 1.650.000 euros, de los cuales 100.000 euros están asignados para este mismo ejercicio.

En ellos se detallará el estudio de viabilidad, el anteproyecto, el plan de explotación, el programa económico de la línea, el proyecto constructivo, el plan de explotación de las obras y su modo de gestión. En definitiva, asegurar la viabilidad económica de una línea que, según el estudio preliminar que elaboró el propio consistorio costaría entre 179,5 y 185,3 millones de euros.

SERVICIO ESPECIAL



▸▸ Recreación de uno de los futuros tramos de la línea 2 del tranvía de Zaragoza.

El PP critica el gasto, IU alaba el descarte de Arcosur y CHA pide un estudio de movilidad

▸▸ El anuncio del Gobierno de Zaragoza de dar luz verde a los pliegos para los estudios que definan la segunda línea del tranvía fue criticado por el PP. «A nueve meses de las elecciones y con buena parte de los vecinos y de los comerciantes en contra, no parece lo más adecuado gastarse 1'6 millones de euros en los estudios de una línea que nadie garantiza que se vaya a hacer», indicó el edil Pedro Navarro. IU aplaudió el recorrido porque «supone el entierro de la locura de la línea a Arcosur y la satisfacción de los vecinos de las delicias», indicó Raúl Ariza. Desde CHA criticaron que se procesa a este estudio sin haber un informe sobre la movilidad actual en la ciudad. «Es una cara tomadura de pelo al ciudadano porque no tiene ni la financiación asegurada», señaló su portavoz, Juan Martín.

las variantes del trazado según un informe municipal preliminar

1 ZONA CENTRO
El primer tramo de la línea 2 del tranvía circulará desde los Enlaces, avenida Madrid, rotonda de la Ciudadanía y Conde Aranda, compartiendo tramo en el Coso con la línea 1. Tendría una longitud de 2.930 metros (entre los Enlaces y Cesaragusto) y 7 paradas.

2 SAN JOSÉ
Continuaría en la plaza de España, Coso, Espartero, plaza San Miguel y Miguel Servet, hasta la confluencia de ésta con Compromiso de Caspe y avenida de San José donde se dividiría en dos ramales: el primero recorrerá Compromiso de Caspe hasta Las Fuentes.

3 TORRERO
El segundo ramal partiría del mismo cruce citado y se plantean tres alternativas: tercer cinturón, Príncipe Felipe y Torrero. La tercera tendría mayor número de pasajeros (17,3 millones anuales) y más extensión (7.296 metros y 17 paradas).