HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA

29/01/13

Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares

Cód: 66548941

Página: 16

Sección: LOCAL Valor: 4.112,00 € Área (cm2): 667,8 Ocupación: 68,65 % Documento: 1/1 Autor: LEONOR FRANCO Núm. Lectores: 273000

Plan para potenciar el uso del transporte público y de las bicicletas en el casco urbano

El Ayuntamiento presenta en sociedad el documento que, entre otras medidas, plantea limitar la velocidad a 30 km/h

TERUEL. Potenciar el desplazamiento peatonal y el uso del transporte público y de las bicicletas en el casco urbano es el objetivo del plan de movilidad sostenible presentado ayer por el equipo de gobierno del Ayuntamiento a todos los colectivos que han participado en la redacción de este documento.

Aunque consta de una serie de medidas muy concretas para hacer de Teruel una ciudad con un tráfico amable, el plan no tiene todavía fecha de aplicación. El concejal de Tráfico, José Miguel Hernando, señaló que se contemplan actuaciones por valor de 24 millones de euros, pero su puesta en marcha de forma paulatina estará condicionada por la disponibilidad económica del Ayuntamiento. Dijo, además, que se establecerán prioridades.

El documento fue presentado en sociedad, ante un abarrotado salón de plenos y a una gran variedad de asociaciones, entre ellas, vecinos, comerciantes, ecologistas, empresarios o representantes de las administraciones de las que dependen las carreteras que circundan la capital. Todas estas entidades han colaborado con sus propuestas en definir el citado plan. «Hay que tener en cuenta –dijo Hernando–, que no solo estamos fijando un tráfico más sostenible del término municipal de Teruel, sino de sus barrios rurales».

El plan de movilidad pretende modificar la configuración del actual sistema de circulación, por lo que una de las primeras medidas consistirá en limitar la velocidad máxima en la ciudad a 30 kilómetros por hora. El concejal de Tráfico señaló que el objetivo de esta propuesta es estimular «el uso de la Vía Perimetral de barrios», una carretera menos frecuentada de lo esperado cuando se construyó, y en la única de la ciudad en la que se podrá circular a una velocidad de 70 kilómetros por hora.

Hernando manifestó que la idea es descongestionar el eje que, según un estudio de aforos, se reveló como el que más tráfico registra, como es el de la avenida de Sagunto, las Rondas, el Óvalo y la carretera de Alcañiz, unas vías que, a su juicio, soportan «una gran sobrecarga de circulación».

Entre las acciones que, según el edil de Tráfico, contribuirán a crear una circulación más sostenible, figuran el acondicionamiento de las calles para el uso compatible de turismos y bicicletas. El concejal explicó que para llevar a cabo esta idea se precisa una nueva señalización horizontal de incorporación de vehículos en las calles para garantizar la seguridad de los ciclistas, y añadió que la habilitación de carriles bici en la ciudad prácticamente se ha descartado «por su difícil orografía». «Teruel tiene numerosas calles de corte medieval y con pronunciadas cuestas, como Cofiero, que hacen inviable la puesta en marcha de carriles exclusivamente destinados al uso de los ciclistas». A su juicio, esta posibilidad solo se puede contemplar «con carácter deportivo, a través de caminos que enlacen la ciudad con sus barrios rurales, algo que también se pretende llevar a cabo».



El límite de velocidad se establecerá en 30 kilómetros por hora. JORGE ESCUDERO

PRESUPUESTO

24

Hacer realidad las propuestas del plan de movilidad requerirá 24 millones de euros. La puesta en marcha de las medidas estará condicionada a la disponibilidad económica.

HA DICHO

«Vamos a establecer un tráfico más sostenible en la capital y también en sus comunicaciones con los barrios rurales»

JOSÉ MIGUEL HERNANDO
Concejal de Tráfico

DESPLAZAMIENTOS

EL 42 POR CIENTO DE LOS TUROLENSES USAN EL COCHE

Para la elaboración del plan de movilidad se han tenido en cuenta diferentes análisis sobre la intensidad de la circulación registrada en las calles de la ciudad, los desplazamientos de los turolenses y los modos en los que estos se producen.

Según este informe, el 51% de los desplazamientos en la capital se realizan andando; el 42%, en coches o furgonetas; el 2,5%, en autobús urbano; el 1,20% de los ciudadanos se traslada en motocicleta; y únicamente un 0,20%, usa la bicicleta para moverse por la capital.

Del estudio sobresale la cifra que registran los usuarios del transporte público, por debajo de la mayoría de ciudades españolas. «En Teruel utiliza el bus un 2,50% de la población, frente al 4% de la media nacional», avanzó el concejal de Tráfico, José Miguel Hernando. «Tenemos, pues, que tratar de incrementar la utilización de los autobuses», agregó el edil.

El plan de movilidad, que apuesta por una ciudad sostenible y sin accesos con saturación circulatoria, es, a juicio de Hernando, un documento «de referencia pero sin valor normativo». **L. F. B.**

Eliminación de líneas de bus

Para agilizar las acciones, este año se pretenden poner en marcha las primeras medidas, como son la creación de una oficina municipal de movilidad, constituida por técnicos del Ayuntamiento; y el comité de movilidad urbano, integrado por concejales. Serán los encargados de poner fecha a los proyectos.

La reordenación del servicio del autobús urbano, con la que se pretende reducir el déficit que presenta y que rónda los 500.000 euros, contribuirá a adaptar el transporte público a la demanda que se registra en la actualidad. Este cambio, que será aprobado en el pleno municipal del mes de febrero, supondrá la eliminación de algunas líneas, en estos momentos infrautilizadas.

LEONOR FRANCO