HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA

24/07/13

Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares

Cód: 72757083



Sección: LOCAL Valor: 1.077,00 € Área (cm2): 228,0 Ocupación: 24,27 % Documento: 1/1 Autor: J. L. V. V. Núm. Lectores: 270000

Los trabajadores del bus consideran «injustificables» los despidos y se plantean posibles movilizaciones

Hoy celebran una asamblea para estudiar las medidas que tomarán si se confirman las 212 salidas, y mañana comienzan a negociar con la empresa

ZARAGOZA. Los trabajadores de Autobuses Urbanos de Zaragoza (antigua Tuzsa) comienzan a moverse. Después de que la semana pasada conocieran las intenciones de la empresa de prescindir de 212 puestos de trabajo y acabar con el convenio colectivo, el comité de empresa calificó ayer de «desmesuradas e injustificables» estas medidas. A partir de hoy se van a plantear en asamblea las posibles movilizaciones que van a llevar a cabo en el caso de que la nueva empresa se mantenga inflexible.

El comité de empresa se reunió ayer como una primera toma de contacto tras conocerse la postura de la nueva adjudicataria y como contacto previo antes de la asamblea de hoy. En una nota, los representantes de los trabajadores señalaron que no aceptarán «ningún despido», y que tratarán de negociar con la empresa unas «recolocaciones».

En cualquier caso, consideraron «desproporcionada» la cifra de 212 puestos de trabajos menos tras el cambio de la contrata. «Con el cambio va a haber 39 autobuses menos, así que no entendemos de dónde salen los 212 despidos. Salen a 6 trabajadores por cada autobús que deja de funcionar», apuntaron desde el comité.

Tampoco aceptan los empleados de Autobuses Urbanos de Zaragoza la suspensión del convenio colectivo, que viene acompañado de una bajada de sueldo del 10%. Solo admiten la supresión de las horas extra, que en caso de que se tengan que hacer se cobrarían en disfruten en descanso semanal, en vez de cobrarlas.

Hoy los trabajadores se reúnen en asamblea con una doble sesión –de 10.00 a 13.00 y de 16.30 a 19.00– y en ella se estudiarán las posibles medidas de presión que se van a tomar en el caso de que no se llegue a un acuerdo satisfactorio para los empleados. El primer contacto oficial con la empresa tras la presentación de los despidos será mañana. Dependiendo de la postura de Autobuses Urbanos de Zaragoza, el comité de empresa impulsaría o no las medidas de presión que se decidan hoy en la asamblea.

Insultos a los conductores

Por otro lado, el comité de empresa quiso denunciar ayer las «agresiones verbales» que están sufriendo los conductores de la empresa cuando, ante las averías del tranvía, quitan autobuses de las líneas cercanas y van a «socorrer» a los usuarios de los convoyes. «Los conductores están siendo los paganos del mal funcionamiento del tranvía», critican los representantes de los trabajadores. Además, desde el comité reiteraron que consideran «un error» la supresión de las líneas que circulan en paralelo al trazado tranviario.

J. L. V. V.