HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA

16/04/13

Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares

Cód: 69408259

Página: 10

Sección: LOCAL Valor: 4.286,00 € Área (cm2): 696,1 Ocupación: 71,55 % Documento: 1/1 Autor: JAVIER L. VELASCO Núm. Lectores: 273000

El tranvía sigue batiendo su récord de usuarios mientras crecen las quejas por su saturación

El Ayuntamiento estudia la demanda para ver si refuerza el servicio durante las horas punta

La línea registra 81.000 viajeros los días laborables, y las aperturas del fin de semana generaron numerosas críticas



Interior de un tranvía a su paso por el centro de Zaragoza ayer a mediodía. DARIO PÉREZ

ZARAGOZA. El tranvía sigue batiendo sus propios registros. La demanda continúa creciendo desde que el pasado 26 de marzo se inaugurara la segunda fase, y con ella se acrecientan las quejas de muchos usuarios por la saturación que registra el sistema en las horas punta. Muchos usuarios critican las aperturas que se registran en el interior de los Urbos 3, que fueron especialmente intensas durante el pasado fin de semana. Mientras, tanto el Ayuntamiento como Los Tranvías de Zaragoza estudian la evolución de la demanda para decidir si es conveniente o no reforzar el servicio en determinados momentos.

La semana pasada fue la primera en la que funcionó el trazado hasta Parque Goya en unos días 'normales', ya que el estreno completo de la línea Valdespartera-Parque Goya se produjo los días previos a la Semana Santa, con muchos vecinos fuera de Zaragoza. Así, hasta la semana pasada no había funcionado el tranvía con todos los centros laborales y educativos (universidades y colegios) a pleno pulmón.

La respuesta ha sido que se han batido los anteriores registros de máxima asistencia. El 26 de marzo, día del estreno de la segunda fase, se superó el récord anterior con 10.000 usuarios más, llegando hasta los 80.501. Salvo el lunes, todos los días laborables de la semana pasada se volvió a superar esta marca (80.521 el martes, 82.776 el miércoles, 82.624 el jueves y 82.076 el viernes). Antes de que los convoyes cruzaran el Ebro, cuando solo llegaban hasta las Murallas Romanas, la demanda se situó en unos 52.000 pasajeros al día.

El fin de semana, como es habitual, la demanda cayó considerablemente. El sábado se subieron a los tranvías 56.059 personas, mientras que el domingo lo hicieron 37.934. Sin embargo, como las frecuencias de paso estos días aumentan considerablemente, muchos usuarios lamentaron la saturación que sufrió el sistema. En algunos casos, tuvieron su explicación: la manifestación de los vecinos de Rosales del Canal por la instalación en su barrio de un local de Remar causó problemas el sábado, mientras que el partido del Real Zaragoza contra el Barcelona del domingo generó la lógica saturación a la entrada y salida de la Romareda, a pesar del refuerzo del servicio. Al margen de estos dos problemas puntuales, muchos vecinos reclaman mejores frecuencias los fines de semana. Actualmente, oscilan entre los 10 y los 20 minutos.

También entre semana los usuarios habituales de la línea critican los problemas para entrar en los Urbos 3 durante las horas punta. Trabajadores del Hospital Miguel Servet, familias que llevan a sus hijos a colegios de Casablanca, universitarios del campus Río Ebro... Son algunos de los que, en el día a día, reclaman que se refuerce el servicio.

Desde el área de Servicios Públicos señalan que el Ayuntamiento está haciendo un seguimiento muy de cerca a la evolución de la demanda, y que el Consistorio no quiere precipitarse a la hora de tomar una decisión. Más tranvías significa un mayor gasto para el Ayuntamiento.

«Ocupen los pasillos»

Además, hay que tener en cuenta que los cálculos hablan de que con la configuración actual del sistema, con 21 tranvías preparados para circular, se llegará a 100.000 usuarios al día sin hacer modificaciones sustanciales. Por lo tanto, y siempre según estas previsiones, se podrían incorporar unos 20.000 viajeros más los días laborables sin apenas cambios. Sin embargo, no se descarta que antes de que llegue este momento al menos se hagan refuerzos de frecuencias durante las horas punta.

Mientras tanto, la megafonía del interior de los tranvías sigue insistiendo en solicitar a los viajeros que durante el trayecto ocupen los pasillos y no se queden junto a las puertas, para permitir que los convoyes se llenen correctamente. De hecho, en ocasiones se observa que los Urbos 3 van llenos en su parte delantera, mientras que en los vagones traseros hay más espacio. Los responsables de la línea lo achacan a la tendencia de muchas personas a montarse junto a la cabeza del tranvía, como se hace en los autobuses.

JAVIER L. VELASCO

EL AUMENTO

57%

El número de usos ha aumentado un 57% con la entrada en servicio de la segunda fase.

LA SEMANA PASADA

Lunes: 76.691.
Martes: 80.521.
Miércoles: 82.776.
Jueves: 82.624.
Viernes: 82.076.
Sábado: 56.059.
Domingo: 37.934.