EL PERIODICO DE ARAGON
ZARAGOZA

16/04/13

Prensa: Diaria
Tirada: 10.170 Ejemplares
Difusión: 7.414 Ejemplares

Cod: 69336016

Página: 10

Sección: LOCAL Valor: 633,00 € Área (cm2): 202,3 Ocupación: 19,37 % Documento: 1/1 Autor: D. L. G. Núm. Lectores: 75000

MOVILIDAD URBANA

TUZSA adelantaría al 2014 la renovación de flota de buses

Un vehículo se incendió ayer cuando se dirigía a ser reparado

D. L. G.
ZARAGOZA

La empresa TUZSA ha propuesto al Ayuntamiento de Zaragoza adelantar a principios del 2014 la renovación de la flota que los pliegos de condiciones de la nueva contrata obligaba a realizar en el tercer año de la concesión a 10 años. Esta es una de las mejoras técnicas más destacadas de la oferta presentada por la actual concesionaria al concurso público que, siendo la única candidata posible y probable adjudicataria del servicio, hace prever que podrá materializarse. Salvo que se desestime su oferta.

Los pliegos exigían un compromiso para sustituir 188 vehículos en los diez años de contrato, empezando en el 2016 con diez articulados. Y la empresa ha garantizado que esta renovación puede iniciarla el año que viene, con esos mismos diez buses. A esta mejora técnica se unirá la económica, cuya oferta aún se desconoce. Se descubrirá cuando las áreas de Hacienda y Servicios Públicos aprueben con sus informes la oferta técnica.

INCENDIO // Ayer, en torno a las cuatro de la tarde, un autobús en prácticas ardió en la Ronda Norte de Zaragoza, cerca de la intersección con la A-23, en la salida al barrio de Valdespartera. El siniestro no causó heridos, pero sí una gran columna de humo que alertó a los vecinos.

Los Bomberos acudieron a extinguir las llamas, que según informaron comenzaron en el motor, pero no pudieron impedir que el vehículo acabase siniestro total. La vía se mantuvo cortada hasta las 19.20 horas, pero no se produjeron retenciones en los desvíos. Según fuentes de Tuzsa, el aparato, matriculado en el 2009, estaba en pruebas y se dirigía a un taller en La Muela.



►► Incendio del bus ocurrido ayer.