HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA

01/04/14

Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares

Cod: 80420434



Sección: LOCAL Valor: 4.358,00 € Área (cm2): 683,5 Ocupación: 72,75 % Documento: 1/1 Autor: J. ALONSO/J. L. VELASCO Núm. Lectores: 231000

Los usuarios del Cercanías al fin pueden hacer trasbordos gratis con el bus y el tranvía

Tres años después de la firma del protocolo, la tarjeta Interbús ya sirve para pagar en el tren

Los viajeros pueden cambiar una vez de modo de transporte sin coste hasta 75 minutos después de pagar el billete



Varios usuarios se bajan de un Cercanías en la estación de Goya, la más usada de la línea Casetas-Miraflores. ARÁNZAZU NAVARRO

ZARAGOZA. Después de más de tres años de espera, los usuarios del Cercanías podrán desde hoy, por fin, hacer trasbordo gratuito con la red de transporte público de Zaragoza, es decir, con los autobuses de Auzsa y de los barrios rurales y con el tranvía. El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza anunció ayer que la tarjeta Interbús, la que usan los viajeros de los autobuses de la red metropolitana de la capital aragonesa, se extiende a los Cercanías.

Así, se logra que los 330.000 usuarios de estos trenes puedan disfrutar de una integración tarifaria total en el área de Zaragoza. Los beneficiarios del trasbordo serán, principalmente, los viajeros de la línea de Cercanías. Si usan la tarjeta Interbús, tendrán derecho a continuar su recorrido de manera gratuita haciendo un trasbordo en los autobuses urbanos, los de los barrios rurales y el tranvía. Eso sí, se limitará a un solo cambio de vehículo, que deberá hacerse durante los 75 minutos posteriores al viaje a la capital y a los 60 posteriores si el trayecto empieza en Zaragoza.

Fuentes ferroviarias aseguraron a este diario que no se prevé que haya un gran número de beneficiarios entre los viajeros que provienen de los municipios del entorno metropolitano y utilizan la red de autobuses del consorcio. «Su movilidad es, fundamentalmente, con la capital, por lo que no prevemos que se suban a los Cercanías», señalaron.

Su implantación sí que podría animar el uso de la línea ferroviaria metropolitana, ya que los potenciales viajeros del Casetas-Miraflores tendrán un aliciente más y un considerable ahorro en sus desplazamientos por Zaragoza. Por lo tanto, el trasbordo gratuito hará que aumente el número de tarjetas Interbús, que gestiona el Consorcio y que concentra en la actualidad el 50% de los viajes realizados en las líneas de autobús interurbanas. El año pasado, ya había en circulación más de 14.000 tarjetas, con las que se realizaron 431.500 trasbordos gratuitos entre las líneas interurbanas y urbanas (autobuses de Auzsa, de los barrios rurales y el tranvía).

El plan operativo del Consorcio de Transportes para el trienio 2013-2015 establecía un coste de integración del Cercanías a la tarjeta Interbús de 35.000 euros para el primer año de explotación. Sin embargo, para el horizonte de 2015 se fijaba ya el coste en 55.000 euros con la integración de tarifas bonificadas para usuarios recurrentes de los Cercanías con la tarjeta Interbús.

En todo caso, el Consorcio solo asumirá la diferencia entre el coste del billete sencillo del tren y el del transporte público de Zaragoza, ya que Renfe ha corrido con los gastos de la implantación tecnológica para permitir el uso de la tarjeta Interbús en la línea Casetas-Miraflores. El primer protocolo de colaboración entre el Consorcio y Renfe, firmado en 2011, estimaba en 50.000 euros el coste de la adaptación electrónica.

Para supervisar la puesta en servicio de los trasbordos, el director general de Transportes, Jesús Díez, y el director del Consorcio, Juan Ortiz, visitarán hoy la estación de Goya. Les acompañarán dos altos cargos de Renfe, Amador González y Miguel Ángel Remacha.

J. ALONSO/J. L. VELASCO

MEJORAS PARA EL VIAJERO

MEDIDA YA APLICADA EN EL AVE

El trasbordo gratuito con los Cercanías ya es una realidad más que implantada con los billetes de la línea de alta velocidad que conecta Madrid, Zaragoza y Barcelona. Los viajeros del AVE pueden utilizar desde hace menos de dos años los trenes que conectan con los municipios del área metropolitana de las ciudades. Esta ventaja se ha aplicado en las tres ciudades, así como en Málaga y Valencia. De este modo, los viajeros que salen de Zaragoza hacia alguna de estas ciudades en alta velocidad pueden luego, de forma gratuita, coger un Cercanías hacia otro punto de las ciudades o de su área metropolitana. La puesta en servicio del trasbordo gratis con el AVE ayudó a incrementar el número de usuarios de la línea de Cercanías de Zaragoza. De hecho, Renfe calcula que casi 22.000 usuarios anuales de la alta velocidad lo son también del tren Casetas-Miraflores. Este factor ha consolidado la estación de Goya como la más usada, dada su centralidad. **HA**

EL COSTE

35.000

El plan operativo del Consorcio de Transportes para el trienio 2013-2015 fija en 35.000 euros el gasto de la integración del Cercanías a la tarjeta Interbús. Es el coste que tendrá la diferencia entre los billetes del Cercanías y el que tienen los de los transportes públicos de Zaragoza (buses y tranvía). Además, Renfe ha tenido que asumir los 50.000 euros que costaba la adaptación electrónica de los terminales para admitir la nueva tarjeta.